



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0537271

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ "ЛСМ" ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТРАНСКОНСАЛТИНГ", место нахождения: Российская Федерация, 117036, город Москва, улица Дмитрия Ульянова, дом 9/11, корпус 2. Адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, 121170, город Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 4, регистрационный номер аттестата аккредитации № РОСС RU.0001.11AB29, дата регистрации 09.08.2016, номер телефона: +7(495) 9846339, адрес электронной почты: sert@lcmg.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация. Основной государственный регистрационный номер: 1027601594965. Телефон: +7(4852)76-48-10, адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация.

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы тракторные, категории Ra2, модель ПР-9 (техническое описание согласно приложениям бланки №№ 0366142-0366148). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8716 40 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 81Н/Н-10.05/17 от 10.05.2017 года, выданных Испытательным центром "Certification Group" ИЛ "HARD GROUP" аттестат аккредитации регистрационный номер № RA.RU.21ЩИ01. Акта анализа состояния производства № 18-310117 от 06.04.2017 года. Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перечень стандартов согласно приложению (бланк № 0366149). Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.



СРОК ДЕЙСТВИЯ С

12.05.2017

ПО

10.05.2022

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

[Signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

[Signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366142

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения.

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): ПР-9.

0.2 Тип: Полуприцеп.

0.2.1 Торговая марка-

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа-

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): На дышле полуприцепа, закреплена при помощи заклепок или клеевым способом.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.

0.4 Категория полуприцепа: Ra2.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: ЗАО «Производственная компания «Ярославич», 150539, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д. 43.

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи):

0.6.1 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПР-9 см. ТО (фотографии)

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения). На табличке.

0.8 Адрес сборочного предприятия:

ЗАО «Производственная компания «Ярославич», 150539, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д. 43.

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.

1.01 Основные характеристики полуприцепа ПР-9.

Полуприцеп ПР-9 состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, балансирной тележки, грузовой платформы с передним и задним бортом, рабочей и стояночной тормозных систем и системы электрооборудования. Шасси состоит из однобалочного дышла приваренного к раме полуприцепа. Грузовая платформа спереди и сзади ограничена при помощи складных бортов. Опорная балка заканчивается кронштейном сцепной пегли.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕК СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14089Серия RU № **0366143**

- 1.1 Количество осей и колес: ПР-9 - 2 оси, 4 колеса.
1.1.1 Количество и расположение колёс со двояными шинами: -
1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: -
1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -
1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): ПР-9 - 2 оси (передняя и задняя).
1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -
1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -
1.5 Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции:
Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная).
1.7 Максимальная расчетная скорость 35 км/ч.
2 **Масса и размеры.**
2.1 **Снаряженная масса.**
2.1.1 **Снаряженная масса в рабочем состоянии:**
ПР-9 – максимальная 3400 кг.
ПР-9 – минимальная 3400 кг.
2.1.1.1 **Распределение снаряженной массы по осям:**
ПР-9 - тандем: 2700 кг.
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: ПР-9 - 600 кг.
2.2 **Максимальная масса, указанная изготовителем: ПР-9 - 12 400 кг.**
2.2.1 **Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:**
ПР-9 - 12 400 кг.
2.2.2 **Распределение максимальной массы по осям: ПР-9 - тандем: 10 500 кг.**
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: ПР-9 - 1900 кг.
2.2.3 **Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:**
ПР-9 - тандем: 84,7%.
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: ПР-9 - 15,3%.
Масса и шины.
ПР-9 Все оси: шины (размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 3900 кг; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 10500 кг: ось 1: 5250 кг, ось 2: 5250 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 1900 кг.
2.2.4 **Полезная нагрузка: ПР-9 - 9000 кг.**
2.3 **Масса балласта: -**
2.4 **Технически допустимая (ы) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения).**
ПР-9 - 7100 кг.
2.4.6 **Положение точки сцепки.**
2.4.6.1 **Высота точки сцепки над опорной поверхностью:**
2.4.6.1.1 - максимальная: ПР-9 - 690 мм.
2.4.6.1.2 - минимальная: ПР-9 - 450 мм.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииЭксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))
(подпись)Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)
(подпись)Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366144

- 2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
- 2.4.6.2.1 - максимальная: ПР-9 - 6560 мм.
- 2.4.6.2.2 - минимальная: ПР-9 - 6560 мм.
- 2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: -
- 2.5 База.
ПР-9 - 1360 мм.
- 2.5.1 Полуприцепа:
- 2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: ПР-9 - 5 200 мм.
- 2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: ПР-9 - 9050 мм.
- 2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: ПР-9 - 2 000 мм.
- 2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).
- 2.7.1 Шасси в сборе. -
- 2.7.1.1 Длина:
- 2.7.1.1.1. максимальная допустимая длина полуприцепа ПР-9 - 9150 мм.
- 2.7.1.1.2. минимальная допустимая длина полуприцепа ПР-9 - 9150 мм.
- 2.7.1.2 Ширина:
- 2.7.1.2.1. максимальная допустимая ширина полуприцепа ПР-9 - 2500 мм.
- 2.7.1.2.2. минимальная допустимая ширина полуприцепа ПР-9 - 2500 мм.
- 2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):
- 3200 мм.
- 2.7.1.4 Передний свес: для ПР-9 - 5070 мм.
- 2.7.1.4.1. Угол переднего свеса: 50 град.
- 2.7.1.5 Задний свес: для ПР-9 - 1945 мм.
- 2.7.1.5.1. Угол заднего свеса: 14 град.
- 2.7.1.5.2. Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки: 690 мм. и 450 мм.
- 2.7.1.6 Дорожный просвет:
- 2.7.1.6.1. между осями: для ПР-9 - 490 мм.
- 2.7.1.6.2. под передними осями: для ПР-9 - 350 мм.
- 2.7.1.6.3. под задними осями: для ПР-9 - 350 мм.
3. Двигатель. -
4. Трансмиссия. -
5. Оси.
- 5.1 Характеристика каждой оси.
ПР-9 - тандем с 2 жесткими осями параболические рессоры, механическая подвеска.
- 5.2 Заводская марка: ПР-9 – ADR.
- 5.3 Тип: ПР-9 - ADR A90RM81C041.
- 6 Подвеска.
- 6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).
Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в разделе „Масса и шины.“



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

[Signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

[Signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366145

- 6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:
 ПР-9 - подвеска механическая, параболические рессоры.
- 6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.
- 6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -
- 6.3 Прочие устройства: -
- 7 Рулевое управление (схемы): -
- 8 Тормозная система (чертежи и схемы управления).
- 8.1 Рабочая тормозная система:
 - однопроводная пневматическая или
 тормозные механизмы - барабанного типа.
- 8.2 Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом.
- 8.3 Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси.
- 8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -
- 8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей: -
- 8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение:
 - Баллон воздушный 5320-3513014 – 2 шт.
 - Воздухораспределитель 11-3513010 – 1 шт.
 - Головка соединительная 100-3521010 тип А – 1 шт.
 - Головка соединительная 100-3521010-10 тип Б – 1 шт.
 - Тормозная камера 100-3519210-10 – 4 шт.
 - Фильтр магистральный 100-3511310 – 1 шт.
 - Шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) – 1 шт.
 - Клапан слива конденсата VDC M22x1,5 – 1 шт.
- 8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: ПР-9 - 16.5/70-18.
- 8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления). -
- 8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -
- 8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):
 ПР-9 - 2 воздушных баллона объемом 23 дм³, рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010.
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -
10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.
- 10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики). -
- 10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -
- 10.3 Сиденья и подножки: -
- 10.4 Грузовая платформа:
 ПР-9 - длина: 7200 мм; ширина: 2450 мм; высота: 1450 мм.
- 10.5 Защита от радиопомех: -
- 10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 30 град.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

[Signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

[Signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366146

11 Устройства освещения и световой сигнализации.**11.1 Обязательные устройства.****11.1.1 Фары ближнего света: -****11.1.2 Передние габаритные огни:**

Два, белого цвета. Знак официального утверждения (E).

11.1.3 Задние габаритные огни:

Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.1.4 Указатели поворота:

Передние указатели поворота: -

Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

Боковые указатели поворота: -

11.1.5 Задние световозвращатели: Два, красного цвета. Знак официального утверждения (E).**11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:**

Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (E).

11.1.7 Сигнал торможения:

Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:

Подается при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.2.3 Задние противотуманные огни:

Два, красного цвета, расположен в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).

11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей): -**12 Прочие устройства.****12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом.****12.2.1 Тип соединения:**

тягово-сцепное устройство

1) и 2) точка сцепки Ш90 или

3) точка сцепки Ш50.

12.2.2 Заводская марка (марки):

1) Тяговое сцепное устройство марки «Ярославич».

2) Scharmuller №.00.652.71.0.

3) Scharmuller №.00.652.40.0.

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):**12.2.4 Устройство предназначено:**

для максимальной горизонтальной нагрузки

1) 82,4 kN.

2) 82,4 kN.

кг для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)

1) 2,500 кг.

2) 2,500 кг.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Спивак Василий Иванович

(инициалы, фамилия)

(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366147

- 12.3 Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: -
- 12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):
7-контактный разъем в соответствии с PN ISO 1724: 2006.
- 12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:
- 12.6 Место установки регистрационного знака:
прямоугольная поверхность размером: ширина 280 мм и высота 260 мм. с помощью сварного соединения к бамперу с левой стороны.
- 12.7 Переднее навесное устройство: -
- 12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления: -.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

[Handwritten signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

[Handwritten signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14089

Серия RU № 0366148

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Световозвращатели:

- Передние, сертификат № C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г., Светоотражающие приспособления, модель DOB-035 торговой марки «FRISTOM».

- Боковые, сертификат № C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г., Светоотражающие приспособления, модель DOB-035 торговой марки «FRISTOM».

- Задние, сертификат № C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г., Светоотражающие приспособления, модель DOB-035 торговой марки «FRISTOM».

Габаритные огни задние: сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.

Сигнал торможения: сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.

Указатели поворота: сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.

Тягово-сцепное устройство, сертификаты № RU C-AT.AB29.B.13782 выдан 04.04.2017 г., петли сцепные для сельскохозяйственных прицепов, торговой марки «Scharmuller», ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №14Н/3-27.04/17 ИЛ «HARD GROUP» от 27.04.2017г., Тяговое сцепное устройство марки «Ярославич».

Шины: сертификат RU C-RU.AB29.A.13954 выдан 27.04.2017 г., Шины пневматические для тракторных прицепов 16,5/70-18 149 А6 модель КФ-97.

Фонари освещения заднего хода: сертификат №RU C-RU.AB29.B.13784 выдан 04.04.2017 г., фонари освещения заднего хода, модель ФП 135-01.

Фонарь освещения заднего номерного знака: сертификат №RU C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г., фонари для освещения заднего номерного знака, модель FT -016 LED.

Задние противотуманные огни: сертификат № RU C-PL.AB29.A.13857 выдан 14.04.2017 г., задние противотуманные фонари, модель MD-035.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14089

Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза

Серия RU № 0366149

Обозначение стандарта	Наименование стандарта
1	2
Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/Пересмотр 6 СТБ 2216-2011	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования.
Правила ЕЭК ООН № 86(00) ГОСТ 8769-75 СТБ 2216-2011	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации. Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования.
ГОСТ 12.2.019-2005 ГОСТ 31177-2003	Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности. Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика.
ГОСТ 12.4.026-2001 ГОСТ 26336-97	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний. Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации.
СТБ 2028-2010 ГОСТ 27388-87	Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний тест. Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники
ГОСТ ISO 12100-2013 ГОСТ ISO 5676-2013	Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска. Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода.
ГОСТ ISO 1728-2013 СТБ 2022-2009	Транспорт дорожный. Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами. Взаимозаменяемость. Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний.
Правила ЕЭК ООН № 106(00) Правила ЕЭК ООН № 73(00)	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ) II. Боковых защитных устройств (БЗУ) III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих правил.
Правила ЕЭК ООН № 58 - Пересмотр 1 СТБ ЕН 1853-2006	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ). Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности.
<DesignationStandard_20>	<NameStandard_20>



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)