



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0579652

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ "ЛСМ" ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТРАНСКОНСАЛТИНГ", место нахождения: Российская Федерация, 117036, город Москва, улица Дмитрия Ульянова, дом 9/11, корпус 2. Адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, 121170, город Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 4, регистрационный номер аттестата аккредитации № РОСС RU.0001.11AB29, дата регистрации 09.08.2016, номер телефона: +7(495) 9846339, адрес электронной почты: sert@lcmg.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация. Основной государственный регистрационный номер: 1027601594965. Телефон: +7(4852)76-48-10, адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация.

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы тракторные самосвальные, категории Ra4, модели: ПСП-15, ПСП-15НР, ПС-20БМ, ПС-20БМ-Ш, ПСПД-15, ПСПД-15НР, техническое описание согласно приложениям (бланки №№ 0410014 - 0410019, № 0410021). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 26Н/Н-11.08/17, 27Н/Н-11.08/17, 28Н/Н-11.08/17 от 11.08.2017 года. Испытательный центр «Certification Group» ИЛ «HARD GROUP» аттестат аккредитации № RA.RU.21ЦИ01 от 01.06.2016 года. Акта анализа состояния производства № 18-310117 от 06.04.2017 года. Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перечень стандартов согласно приложению (бланк № 0410022). Условия и сроки хранения продукции, указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Срок службы (годности) 7 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С

11.08.2017

ПО

10.08.2022

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410014

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения.

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): ПСП-15, ПСП-15НР, ПС-20БМ, ПС-20БМ-Ш, ПСПД-15, ПСПД-15НР

0.2 Тип: Полуприцеп

0.2.1 Торговая марка: -

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа: -

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): На дышло полуприцепа, закреплена при помощи заклёпок или клеевым способом.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя

0.4 Категория полуприцепа: Ra4

0.5 Наименование и адрес изготовителя: ЗАО «Производственная компания «Ярославич», 150539, Ярославская область, Ярославский район, поселок городского типа Лесная поляна, дом 43, Российской Федерации

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей

0.6.1 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-15: техническое описание пункт 0.6.1 рисунок 1

0.6.2 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-15НР: техническое описание пункт 0.6.1 рисунок 1

0.6.3 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-20БМ: техническое описание пункт 0.6.2 рисунок 2

0.6.4 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-20БМ-Ш: техническое описание пункт 0.6.2 рисунок 2

0.6.5 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСПД-15: техническое описание пункт 0.6.3 рисунок 3

0.6.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСПД-15НР: техническое описание пункт 0.6.3 рисунок 3

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения): в соответствии с документацией изготовителей компонентов.

0.8 Адрес сборочного предприятия: 150539, Ярославская область, Ярославский район, поселок городского типа Лесная поляна, дом 43, Российской Федерации

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепов.

1.0.1 Основные характеристики полуприцепа ПСП-15: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 4, рисунок 5, рисунок 6

1.0.2 Основные характеристики полуприцепа ПСП-15НР: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.2. рисунок 7, рисунок 8, рисунок 9

1.0.3 Основные характеристики полуприцепа ПС-20БМ: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.5. рисунок 12, рисунок 13, рисунок 14

1.0.4 Основные характеристики полуприцепа ПС-20БМ-Ш: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.6. рисунок 15, рисунок 16

1.0.5 Основные характеристики полуприцепа ПСПД-15: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.4. рисунок 11

1.0.6 Основные характеристики полуприцепа ПСПД-15НР: фотографии прицепа 3/4, переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.4. рисунок 11

1.1 Количество осей и колес: 2 оси, 4 колеса

1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами: -

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: -

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): 2 оси (передняя и задняя)

1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -

1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -

1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции: Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная)



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

Спивак Василий Иванович

(инициалы, фамилия)

Воробьев Виктор Тимофеевич

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410015

2 Масса и размеры.

2.1 Снаряженная масса

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии:

максимальная: 6500 кг для ПСП-15; 6300 кг для ПСПД-15; 7300 кг для ПСП-15НР; 6800 кг для ПСПД-15НР; 6150 кг для ПС-20БМ; 6250 кг для ПС-20БМ-Ш.

- минимальная: 6500 кг для ПСП-15; 6300 кг для ПСПД-15; 7300 кг для ПСП-15НР; 6800 кг для ПСПД-15НР; 6150 кг для ПС-20БМ; 6250 кг для ПС-20БМ-Ш.

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям:

- тандем: 5750 кг для ПСП-15; 5600 кг для ПСПД-15; 6450 кг для ПСП-15НР; 6000 кг для ПСПД-15НР; 5400 кг для ПС-20БМ; 5500 кг для ПС-20БМ-Ш;

- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 750 кг для ПСП-15; 700 кг для ПСП-15; 850 кг для ПСП-15НР; 800 кг для ПСПД-15НР; 750 кг для ПС-20БМ; 750 кг для ПС-20БМ-Ш;

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем:

21500 кг для ПСП-15; 21300 кг для ПСПД-15; 21200 кг для ПСП-15НР; 21800 кг для ПСПД-15НР; 26150 кг для ПС-20БМ; 26250 кг для ПС-20БМ-Ш;

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:

21500 кг для ПСП-15; 21300 кг для ПСПД-15; 21200 кг для ПСП-15НР; 21800 кг для ПСПД-15НР; 26150 кг для ПС-20БМ; 26250 кг для ПС-20БМ-Ш;

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям:

- тандем: 19500 кг для ПСП-15; 19300 кг для ПСПД-15; 19200 кг для ПСП-15НР; 19800 кг для ПСПД-15НР; 24150 кг для ПС-20БМ; 24150 кг для ПС-20БМ-Ш;

- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 2000 кг для ПСП-15; 2000 кг для ПСПД-15; 2000 кг для ПСП-15НР; 2000 кг для ПСПД-15НР; 2000 кг для ПС-20БМ; 2100 кг для ПС-20БМ-Ш;

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:

- тандем: 90,7% для ПСП-15; 90,3% для ПСПД-15; 90,5% для ПСП-15НР; 90,8% для ПСПД-15НР; 92,4% для ПС-20БМ; 92,0% для ПС-20БМ-Ш;

- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 9,3% для ПСП-15; 9,7% для ПСПД-15; 9,5% для ПСП-15НР; 9,2% для ПСПД-15НР; 7,6% для ПС-20БМ; 8,0% для ПС-20БМ-Ш.

Масса и шины

ПСП-15 (все оси): шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:19500 кг: ось 1: 9750 кг, ось 2: 9750 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19600.

ПСПД-15 (все оси): шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:19300 кг: ось 1: 9650 кг, ось 2: 9650 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19600.

ПСП-15НР (все оси): шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:19500 кг: ось 1: 9600 кг, ось 2: 9600 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19600.

ПСПД-15НР Все оси: шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:19800 кг: ось 1: 9900 кг, ось 2: 9900 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19600.

ПСП-20БМ Все оси: шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:24150 кг: ось 1: 12075 кг, ось 2: 12075 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19600.

ПС-20БМ-Ш Все оси: шины (размеры) 16,5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 59780; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем:24150 кг: ось 1: 12075 кг, ось 2: 12075 кг; технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 20580.

2.2.4 Полезная нагрузка: 15000 кг для ПСП-15; 15000 кг для ПСПД-15; 13900 кг для ПСП-15НР; 15000 кг для ПСПД-15НР; 20000 кг для ПС-20БМ; 20000 кг для ПС-20БМ-Ш;

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): 13000 кг для ПСП-15 и ПСПД-15; 11900 кг для ПСП-15НР; 13000 кг для ПСПД-15; 18000 кг для ПС-20БМ; 17900 кг для ПС-20БМ-Ш.

2.4.1 Масса прицепа без тормозов: -

2.4.2 Масса прицепа с независимым торможением: -

2.4.3 Масса прицепа с инерционным торможением: -

2.4.4 Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов: -

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная: 690 мм для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР; ПСПД-15НР; ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

2.4.6.1.2 - минимальная: 450 мм для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР; ПСПД-15НР; ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальная: 6365 мм для ПСП-15 и ПСПД-15; 6190мм для ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 5960 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

2.4.6.2.2 - минимальная: 6365 мм для ПСП-15 и ПСПД-15; 6190мм для ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 5960 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: -

2.5 База:

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 6360 мм для ПСП-15, ПСПД-15; ПСП-15НР; ПСПД-15НР; 4960 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 8173 мм для ПСП-15 и ПСПД-15; 8463 мм для ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 7513 мм для ПС-20БМ; 8013 мм для ПС-20БМ-Ш;

2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 1900 мм для ПСП-15, ПСПД-15, ПСП-15НР; ПСПД-15НР; 2000 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410017

6 Подвеска.

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в пункте 2.2.3 в подзаголовке "Масса и шины"

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: подвеска механическая, параболические рессоры

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.

6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -

6.3 Прочие устройства: -

7 Рулевое управление (схемы): -

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления): техническое описание пункт 8 рисунок 17

8.1 Рабочая тормозная система: однопроводная пневматическая тормозные механизмы - барабанного типа.

8.2 Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом

8.3 Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси

8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -

8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей: -

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.

-Баллон воздушный 5320-3513014 – 2 штуки.

- Воздухораспределитель 11-3513010 – 1 штука.

- Головка соединительная 100- 3521010 тип А – 1 штука.

- Головка соединительная 100- 3521010-10 тип Б – 1 штука.

- Тормозная камера 100-3519210-10 – 4 штуки.

- Фильтр магистральный 100-3511310 – 1 штука.

- Шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) – 1 штука.

- Клапан слива конденсата VDC V22x1,5 – 1 штука.

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: Шины пневматические для тракторных прицепов 16,5/70-18 149 А6 модель КФ-97 для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР; ПСПД-15НР; ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш, Шины: сертификат RU C-RU.AB29.A.13954 выдан 27.04.2017 года

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления). -

8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -

8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - 2 воздушных баллона объемом 23 дм3, рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -

10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.

10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики): -

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -

10.3 Сиденья и подножки: -

10.4 Грузовая платформа: длина: 5500 мм для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 5970 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

ширина: 2300 мм для для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 2200 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

высота: 1900 мм для для ПСП-15; ПСПД-15; ПСП-15НР и ПСПД-15НР; 1500 мм для ПС-20БМ и ПС-20БМ-Ш;

10.5 Защита от радиопомех: -

10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 30 град.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииЭксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

(подпись)
Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410018

11 Устройства освещения и световой сигнализации.

11.1 Обязательные устройства.

11.1.1 Фары ближнего света: -

11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета. Знак официального утверждения (E)

11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E)

11.1.4 Указатели поворота:

Передние указатели поворота: -

Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E)

Боковые указатели поворота: -

11.1.5 Задние световозвращатели:

Два, красного цвета. Знак официального утверждения (E)

11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:

Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (E)

11.1.7 Сигнал торможения:

Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E)

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:

Подается при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E)

11.2 Рекомендуемые устройства

11.2.1 Фары дальнего света: -

11.2.2 Противотуманные фары: -

11.2.3 Задние противотуманные огни: Два, красного цвета, расположены в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).

11.2.4 Фонари заднего хода: Один, белого цвета, расположены в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).

11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):-

12 Прочие устройства.

12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом.

12.2.1 Тип соединения:

- д: тягово-сцепное устройство

1) точка сцепки Ш90 или

2) точка сцепки Ш50

12.2.2 Заводская марка (марки):

1) Scharmuller №.00.652.71.0

2) Scharmuller №.00.652.40.0 прописать латинскими буквами

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения): в соответствии с документацией изготовителей компонентов.

12.2.4 Устройство предназначено:

для максимальной горизонтальной нагрузки:

1) 9100 кг

2) 9100 кг

для максимальной вертикальной нагрузки

1) 2,500 кг

2) 2,500 кг



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)
Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410021

Сведения о сертификатах соответствия компонентов: светоотражающие приспособления модель DOB-035 торговой марки «FRISTOM» - сертификат № RU C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г.; габаритные огни задние - сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.; сигнал торможения - сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.; указатели поворота - сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017г., тип: задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1.; тягово-сцепное устройство - сертификаты № RU C-AT.AB29.B.13782 выдан 04.04.2017 г., петли сцепные для сельскохозяйственных прицепов торговой марки «Scharmuller»; ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №14Н/3-27.04/17 ИЛ «HARD GROUP» от 27.04.2017г.- тяговое сцепное устройство марки «Ярославич»; шины- сертификат № RU C-RU.AB29.A.13954 выдан 27.04.2017 г.- шины пневматические для тракторных прицепов 16,5/70-18 149 А6 модель КФ-97; фонари освещения заднего хода модель ФП 135-01- сертификат № RU C-RU.AB29.B.13784 выдан 04.04.2017 г.; фонарь освещения заднего номерного знака модель FT -016 LED - сертификат № RU C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 г.; задние противотуманные фонари, модель MD-035 - сертификат № RU C-PL.AB29.A.13857 выдан 14.04.2017 г.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.15425

Серия RU № 0410022

Стандарты, обеспечивающие соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним": Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; Пункт 11 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/ Пересмотр 6 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения СТБ 2216-2011 Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования; Правила ЕЭК ООН № 86 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости; Пункт 8 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; Методы испытаний Пункт 13 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; СТБ 2216-2011 Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования; 2028-2010 Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний Пункт 9 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним. ГОСТ Р ИСО 12100-2-2007 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 2. Технические принципы ГОСТ 27388-87 Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники СТБ ISO 5676-2010 Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода Пункт 10 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; СТБ 2022-2009 Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний; Правила ЕЭК ООН № 106 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов Правила ЕЭК ООН № 73 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил; Правила ЕЭК ООН № 58-Пересмотр 1 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ). II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа. III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ); СТБ ЕН 1853-2006 Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)