



с 1932 г.

ПРОГРАММА 1432
ТЕХНИКА В ЛИЗИНГ



ПОЛУПРИЦЕПЫ тракторные



ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

ЯРОСЛАВИЧ

Ярославич - современный, динамично развивающийся российский производитель тракторных полуприцепов, ведущий свою историю с 1932 года.

Предприятие выпускает широкий модельный ряд тракторных полуприцепов разного назначения грузоподъемностью от 2 до 25 тонн, которые могут найти применение, как в сельскохозяйственном производстве, так и в дорожно-коммунальном хозяйстве.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели полуприцепов, которые производятся в цехах на самом современном высокоточном оборудовании. При изготовлении полуприцепов используются только лучшие материалы и комплектующие: легированная конструкционная сталь, нержавеющая сталь, покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями, узлы и детали ведущих мировых производителей. Полуприцепы адаптированы для агрегатирования с тракторами отечественного и иностранного производства.

География работы нашей техники - это большая часть регионов России. Более 90 дилерских и сервисных центров обеспечивают доставку и обслуживание техники.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



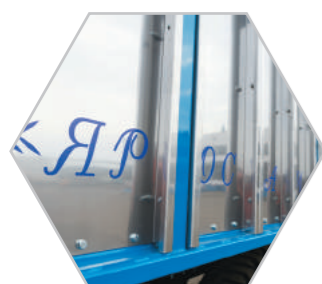
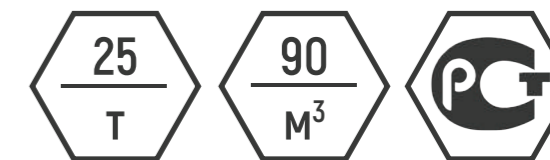
КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Гарантийный период до 3 лет.





ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-25 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут



3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающими передней и задней осями и широкопрофильными шинами низкого давления



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-25 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 90 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность

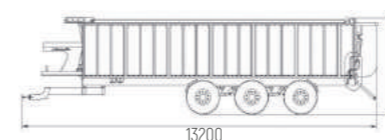
КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



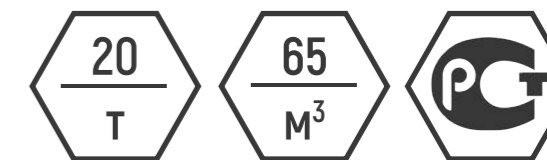
Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	60 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	90 м³
Глубина кузова	2020 мм
Масса	12000 кг
Масса с разбрасывателем органических удобрений	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	13200 x 2440 x 3500 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	13600 мм
Максимальная высота при выгрузке	4450 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Дорожный просвет	300 мм
Максимальная скорость с полной загрузкой, не более	30 км/ч
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0* / от 220 - 300*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 350 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-20 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающей задней осью и широкопрофильными шинами низкого давления



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-20 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 65 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)
- Многофункциональность

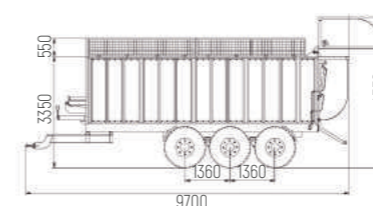
КОМФОРТ

- Подруливающая задняя ось
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Устойчивость при разгрузке
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



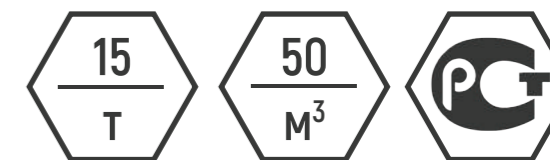
Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	30 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	40 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	65 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2450 мм
Масса	9150 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9700 x 2550 x 3450 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	10100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4450 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0* / от 220*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 300 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-15 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)



навоз, торф, известь, щепа, опилки

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 50 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)
- Многофункциональность

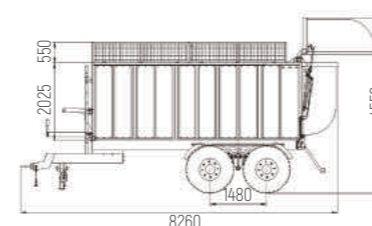
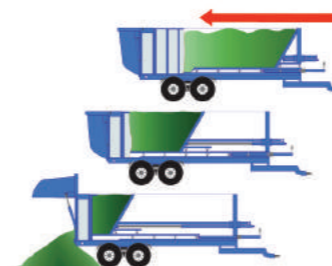
КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Устойчивость при разгрузке
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



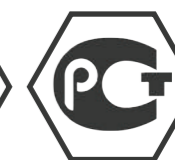
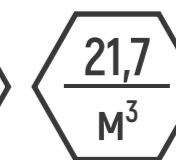
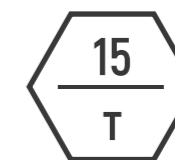
Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	23 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м³
Глубина кузова	1900 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2450 мм
Масса	6370 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 x 2550 x 3340 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8550 мм
Максимальная высота при выгрузке	4550 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0* / от 150*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)

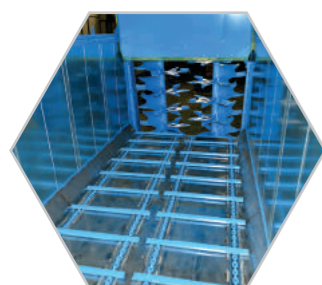


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ ПСПД-15



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок эксплуатации полуприцепа



Донный транспортер, состоящий из двух дорожек, с высокопрочными круглозвенными цепями



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



Надежный гидравлический привод через насос с 2-мя редукторами



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м



Задний штатный борт увеличивает вместимость полуприцепа на 3,5 м³



Полуприцеп самосвальный с донным транспортером ПСПД-15 в комплектации с разбрасывателем органических удобрений (навозоразбрасывателем) предназначен для поверхностного внесения в почву навоза, органических удобрений, компоста, отстоев или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекаатов и пр.); с задним штатным бортом используется для перевозки различных сельскохозяйственных грузов.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

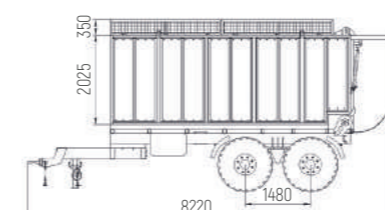
- Высокая производительность
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность: вместо разбрасывателя может устанавливаться задний штатный борт

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Гидравлические натяжители цепей транспортера
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

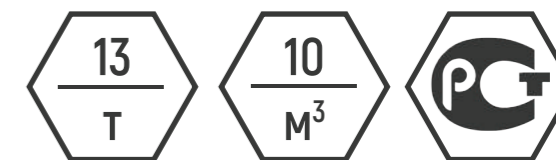


Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	21,7 м³
Глубина кузова	2025 мм
Масса	8000 кг
Масса разбрасывателя органических удобрений со шторкой	1900 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8600 x 2550 x 3800 мм
Высота с поднятой шторкой	5050 мм
Дорожный просвет	400 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Транспортная скорость	30 км/ч
Давление жидкости в гидросистеме	18 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 / от 220



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ УРМ-10



Бункер из конструкционной легированной стали толщиной 3 мм

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



Разбрасывающий механизм, состоящий из 2-х тарелок и цепочно-планчатых транспортеров

Ширина распределения от 4 до 24 м



Надежный редукторный привод



Высокопрочный необслуживаемый подшипниковый узел



Запас ресурса безвтулочной цепи транспортера рассчитан на весь срок службы машины



Полуприцепной универсальный распределитель материалов УРМ-10 предназначен для перевозки и поверхностного внесения в почву твердых минеральных удобрений, известковых материалов, доломитовой муки и других химических мелиорантов. Агрегируется с тракторами не менее 3 тягового класса, оборудованных насосом НШ-50 (и выше) и раздельно-агрегатной гидросистемой.

НАДЕЖНОСТЬ

- Применение легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Надежная цепь транспортеров с двойной защитой

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

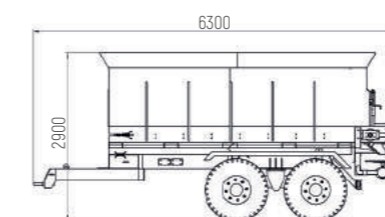
- Равномерное распределение материалов по поверхности почвы
- Минимальное количество регулировок, задающих надлежащие параметры
- Для эксплуатации достаточно одного работника

КОМФОРТ

- Защитный тент для исключения намокания материалов
- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Световое оборудование и световозвращающие элементы

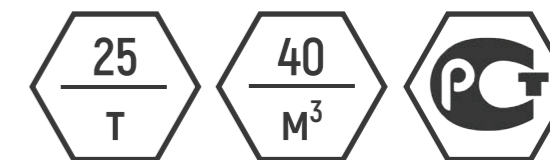


Технические характеристики

Грузоподъемность	13 т
Вместимость бункера	8 м³
Вместимость бункера с надставным бортом	10 м³
Масса	5000 кг
Ширина обрабатываемой полосы	4...24 м
Плотность посыпки	10...500 г/м²
Габаритные размеры (д/ш/в)	6300 x 2690 x 2900 мм
Рабочая скорость	20 км/ч
Транспортная скорость	30 км/ч
Емкость масляного бака, не менее	100 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-25БМ «АРМАТА»



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов. Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления и подруливающей задней осью



Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта с последующей сушкой в специальной окрасочно-сушильной камере



Полуприцеп ПС-25БМ «Армата» предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

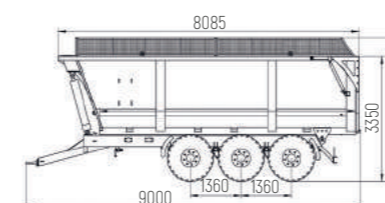
- Вместимость до 40 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Тентовая система с механизмом закрытия (опция)
- Весовая система с термопринтером, GPRS/GPS (опция)
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

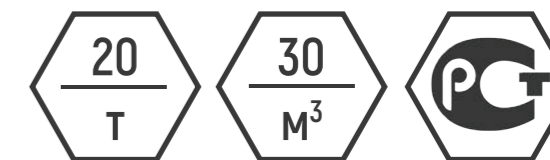


Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	30 м³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	40 м³
Глубина кузова	1900 мм
Высота надставных сетчатых бортов	500 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	7850 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	8900 x 2550 x 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	7750 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-20БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов. Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



Дополнительные сетчатые борта высотой 830 мм

Увеличивают вместимость на 11,4 м³



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта с последующей сушкой в специальной окрасочно-сушильной камере



Полуприцеп ПС-20БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

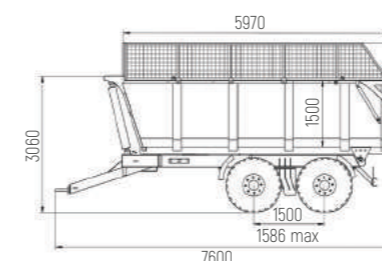
- Вместимость до 30 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

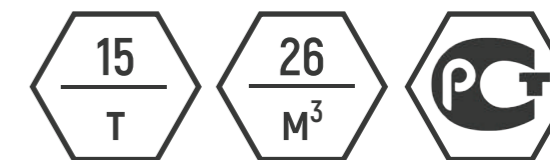


Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	18,6 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³
Глубина кузова	1500 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2330 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	6150 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	7600 x 2550 x 3060 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3800 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	8150 мм
Максимальная высота при выгрузке	6800 мм
Дорожный просвет	450 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-15БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Дополнительные сетчатые борта высотой 620 мм

Увеличивают вместимость на 7,5 м³



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



Полуприцеп ПС-15БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

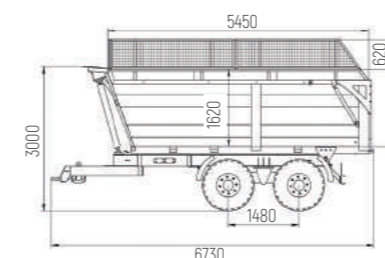
- Вместимость до 26 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

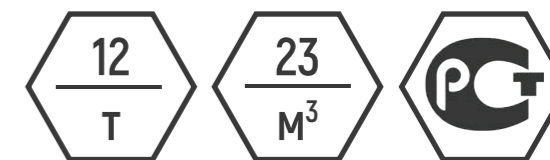


Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	18,5 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	26 м³
Глубина кузова	1620 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2240 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	5500 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6730 x 2500 x 3000 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3580 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	7350 мм
Максимальная высота при выгрузке	6070 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-12БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Дополнительные сетчатые борта высотой 620 мм

Увеличивают вместимость на 7,5 м³



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами



Полуприцеп ПС-12БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

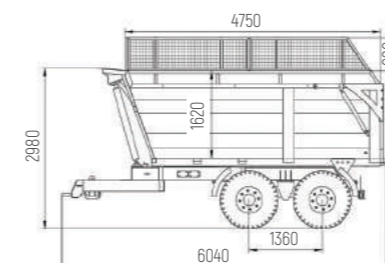
- Вместимость до 23 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

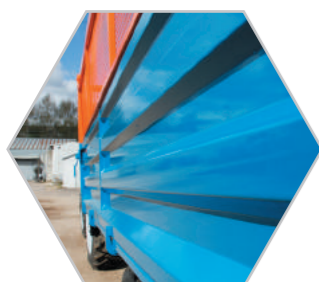
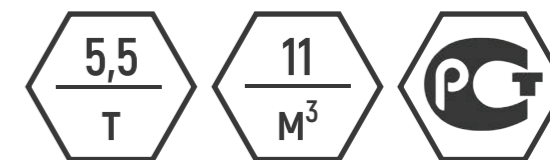


Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	16 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	23 м³
Глубина кузова	1620 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2240 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	4730 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 x 2500 x 2980 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3540 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	6300 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПСТ-7

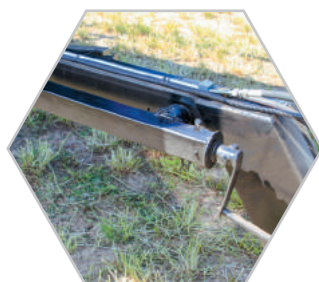


Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Объем кузова может увеличиваться за счет установки дополнительных бортов



Разгрузка на три стороны



Ось итальянского производства с широкопрофильными шинами



Полуприцеп ПСТ-7 предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Надежный телескопический гидроцилиндр

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

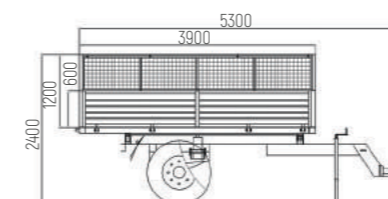
- Изменяемая вместимость кузова, увеличивается до 11 м³
- Разгрузка на три стороны

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система

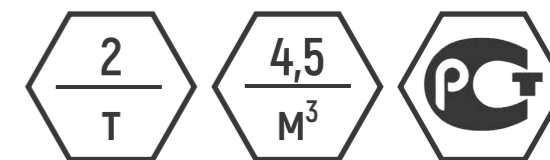


Технические характеристики

Грузоподъемность	5,5 т
Вместимость	5,5 м³
Вместимость с надставными бортами	11 м³
Глубина кузова	600 мм
Глубина кузова с надставными бортами	1200 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	2400 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5300 x 2460 x 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	4200 мм
Дорожный просвет	460 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4 / от 85

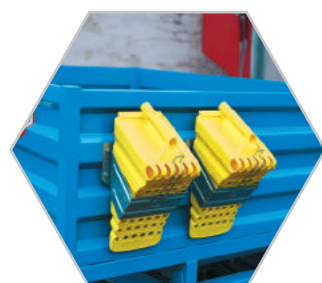


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-2



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 3 мм



Противооткатные упоры



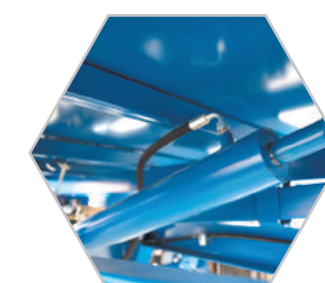
Опора хранения и страховочная цепь



Цельнометаллический кузов



Надежный гидроцилиндр



Надежные петли



Полуприцеп ПС-2 предназначен для перевозки твердых и сыпучих грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежный гидроцилиндр работает при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

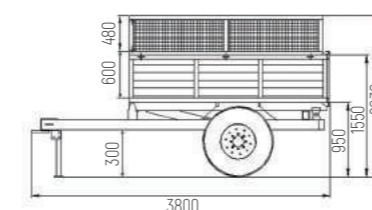
- Вместимость кузова изменяется за счет установки дополнительных бортов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 45°

КОМФОРТ

- Опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Пневматическая тормозная система (рабочая)
- Стояночная тормозная система



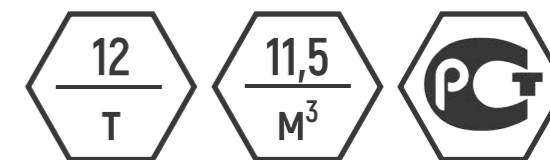
Технические характеристики

Грузоподъемность	2 т
Вместимость	2,7 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	4,5 м³
Глубина кузова	600 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	1080 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	1200 кг
Давление в шинах	0,28 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	3800 x 1800 x 1550 мм
Максимальная высота при выгрузке	3300 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	0,9 / от 40



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-12



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм

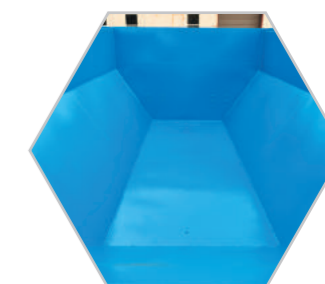


Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами



Полуприцеп ПС-12 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

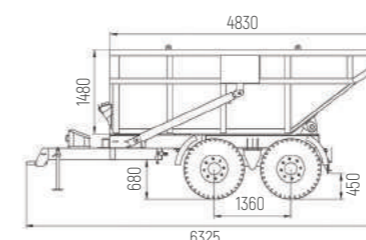
- Герметичный кузов на 11,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



Технические характеристики

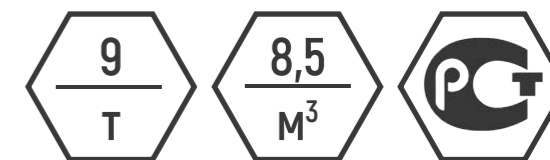
Грузоподъемность	12 т
Вместимость	11,5 м³*
Глубина кузова	1400 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	4500 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6325 x 2500 x 2640 мм
Максимальная высота при выгрузке	5100 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

* есть модель полуприцепа ПС-12 с вместимостью герметичной части кузова 8 м³ и общей вместимостью кузова 10,9 м³



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-9



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм



Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами



Полуприцеп ПС-9 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

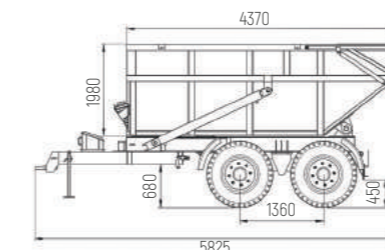
- Герметичный кузов на 8,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система

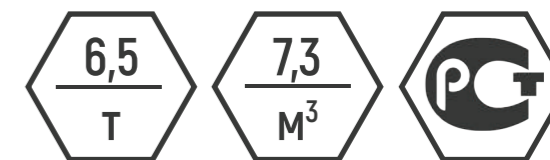


Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Вместимость	8,5 м³
Глубина кузова	1200 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	3700 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 x 2500 x 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	5200 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПГС-7



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали кузова – 3 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия



Ось итальянского производства



Полуприцеп ПГС-7 предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, силос.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

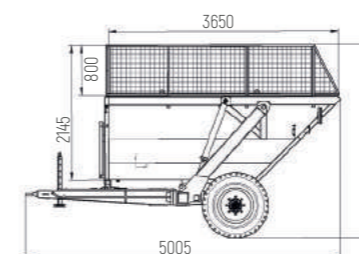
- Герметичный кузов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 87°
- Надставные борта, увеличивающие объем кузова

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Скребок для очистки кузова от прилипшего материала
- Агрегатируется с отечественными и иностранными тракторами

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины, которые уменьшают давление на почву
- Габаритные огни и световозвращающие элементы



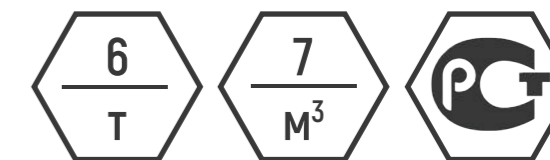
Технические характеристики

Грузоподъемность	6,5 т
Вместимость герметичной части кузова	7,3 м³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	12,5 м³
Глубина кузова	1330 мм
Угол подъема кузова	87+2°
Масса полуприцепа / с надставными бортами	1520 / 1650 кг
Габаритные размеры / с надставными бортами (д/ш/в)	5000 x 2450 x 2300 мм / 5000 x 2450 x 3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4680 мм
Дорожный просвет	450 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 80



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-6



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали кузова – 3 мм



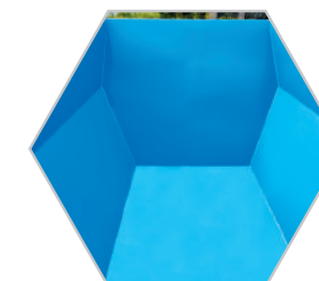
Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия



Ось итальянского производства



Полуприцеп ПС-6 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

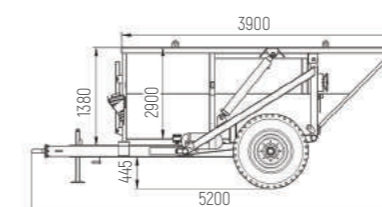
- Герметичный кузов на 7 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 85°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Агрегируется с отечественными и иностранными тракторами
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



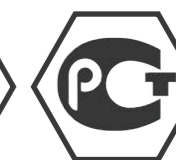
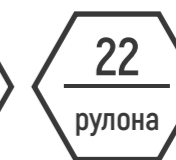
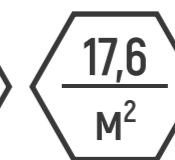
Технические характеристики

Грузоподъемность	6 т
Вместимость	7 м³
Глубина кузова	1300 мм
Угол подъема кузова	85°
Масса	1750 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5200 x 2500 x 2000 мм
Максимальная высота при выгрузке	4500 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 85



ПОЛУПРИЦЕП РУЛОНОПЕРЕВОЗЧИК

ПР-9

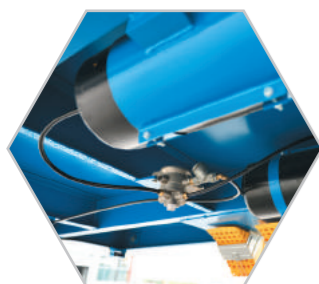


Рама и платформа изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали платформы – 4 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система



Благодаря большой площади платформы – 17,6 м² – может использоваться для перевозки самых разных грузов



Передний и задний борты надежно удерживают груз, а при необходимости могут складываться



Надежная рессорная тележка итальянского производства



Полуприцеп рулоноперевозчик ПР-9 предназначен для транспортировки рулонов и тюков соломы, сена или льна, сформированных пресс-подборщиками, грузов на поддонах или в ящиках по всем видам дорог и в полевых условиях. Может использоваться для перевозки непрофильных грузов при условии их надежного крепления к платформе (бревна, доски, различные длинномерные материалы и даже техника).

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка итальянского производства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

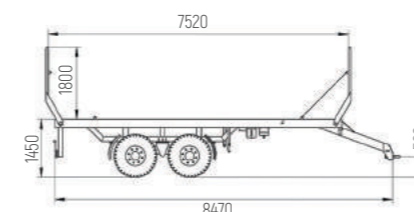
- Вместимость – 22 рулона
- Площадь платформы – 17,6 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Складывающиеся передний и задний борты

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Благодаря отсутствию острых деталей можно перевозить рулоны в пленке



Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Вместимость	22 рулона
Площадь платформы	17,6 м²
Высота платформы	1450 мм
Масса	3400 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9150 x 2500 x 3200 мм
Габариты платформы	7200 x 2450 мм
Дорожный просвет	460 мм
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel

(4852) 76-48-82, 76-48-83
8-800-505-17-45 (звонок бесплатный)

Факс / Fax

(4852) 76-48-11, 76-48-13

Сайт / Site

www.pkyar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

pkyar@pkyar.ru



2018 год

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в управление продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.