



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0169553**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ»
 Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8
 Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1
 Аттестат аккредитации № RA.RU.10АД50 срок действия с 26.01.2017
 Телефон: +74954813360 Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "ЯРОСЛАВИЧ"
 Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 150539, Российская Федерация, область Ярославская, Ярославский район, рабочий поселок Лесная Поляна, 43
 Основной государственный регистрационный номер 1027601594965.
 Телефон: 74852764810 Адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "ЯРОСЛАВИЧ"
 Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 150539, Российская Федерация, область Ярославская, Ярославский район, рабочий поселок Лесная Поляна, 43

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы тракторные самосвальные, категории Ra4, модели: ПСП-20, ПСП-20НР
 (Техническое описание согласно приложениям бланки №№0680933 - 0680937).
 Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016 «ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ».
 Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716200000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012).

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0618/5АТС-2019 от 08.07.2019 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21НА71) Акта о результатах анализа состояния производства № б/н от 17.06.2019 года
 Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении бланк №0680938. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 17.07.2019 **ПО** 16.07.2024
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Ев
(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Мужков
(подпись)

Мужков Яков Сергеевич
(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0680933**

Сведения по сертификату соответствия

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцеп марка модель

- 0 Общие сведения.
- 0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): ПСП-20, ПСП-20НР
- 0.2 Тип: Полуприцеп.
- 0.2.1 Торговая марка:
- 0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа.
- 0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): На дышле полуприцепа, закреплена при помощи заклепок или клеевым способом.
- 0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.
- 0.4 Категория полуприцепа: Ra4.
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя: АО «ПК «Ярославич», Россия, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д.43.
- 0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи) см. ТО (фотографии)
- 0.6.1 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-20 и ПС-20НР: см. ТО (фотографии)
- 0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения). На табличке.
- 0.8 Адрес сборочного предприятия: Россия, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д.43.
1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.
- 1.0.1. Основные характеристики полуприцепа ПСП-20.
Полуприцеп состоит из рамы с кузовом, установленной на балансирной тележке, дышла с прицепной петлей, выдвигной системы подпрессовки и выгрузки (верхняя и нижняя тележки), заднего борта, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования и гидросистемы.
Грузовая платформа: длина: 7000 мм; ширина: 2300 мм; высота: 1900 мм.
- 1.0.2 Основные характеристики полуприцепа ПСП-20НР
Полуприцеп состоит из рамы с кузовом, установленной на балансирной тележке, дышла с прицепной петлей, выдвигной системы подпрессовки и выгрузки (верхняя и нижняя тележки), заднего борта, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования, гидросистемы и разбрасывателя органических удобрений. Грузовая платформа: длина: 7000 мм; ширина: 2300 мм; высота: 1900 мм.
- 1.1 Количество осей и колес: 3 оси, 6 колес.
- 1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами: -
- 1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: --1 ось задняя ПСП-20, ПСП-20НР
- 1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -
- 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): 3 оси
- 1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
- 1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -
- 1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -
- 1.5 Шасси: рама блочная/ Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная) хребтового типа/лонжеронная/
- 1.6 Максимальная скорость 35 км/ч
2. Масса и размеры.
- 2.1 Снаряженная масса.
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии: - максимальная: 9000 кг для ПСП-20; 9800 кг для ПСП-20НР; - минимальная: 9000 кг для ПСП-20; 9800 кг для ПСП-20НР;
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: - тридем: 7700 кг для ПСП-20; 8300 кг для ПСП-20НР; - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 1300 кг для ПСП-20; 1500 кг для ПСП-20НР;
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем: 29000 кг для ПСП-20; 29800 кг для ПСП-20НР
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин: 29000 кг для ПСП-20; 29800 кг для ПСП-20НР;
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: -- тридем: 27200 кг для ПСП-20; 27800 кг для ПСП-20НР; - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 1800 кг для ПСП-20; 2000 кг для ПСП-20НР;
- тандем: 27200 кг для ПСП-20; 29800 кг для ПСП-20НР; 19200 кг для ПСП-15НР; 19800 кг для ПСП-15НР; 24150 кг для ПС-20БМ; 24150 кг для ПС-20БМ-Ш.
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: -- тридем: 93,8% для ПСП-20; 93,3% для

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0680934**

Сведения по сертификату соответствия

ПСП-20НР; - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 6,2% для ПСП-20; 6,9% для ПСП-20НР;
Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, кг	Технически допустимая	
			максимальная масса на ось, кг	вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н

ПСП-20

Все оси 550/60-22,5 6100 кг тридем: 27200 кг:

ось 1: 9067 кг

ось 2: 9067 кг

ось 3: 9067 кг 1800 кг

ПСП-20

Все оси 560/60-22,5 6300 кг тридем: 27200 кг:

ось 1: 9067 кг

ось 2: 9067 кг

ось 3: 9067 кг 1800 кг

ПСП-20НР

Все оси 550/60-22,5 6100 кг тридем: 27800 кг:

ось 1: 9267 кг

ось 2: 9267 кг

ось 3: 9267 кг 2000 кг

ПСП-20НР

Все оси 560/60-22,5 6300 кг тридем: 27800 кг:

ось 1: 9267 кг

ось 2: 9267 кг

ось 3: 9267 кг 2000 кг

2.2.4 Полезная нагрузка: 20000 кг для ПСП-20; 20000 кг для ПСП-20НР;

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения). 27200 кг для ПСП-20; 27800 кг для ПСП-20НР;

2.4.1 Масса прицепа без тормозов

2.4.2 Масса прицепа с независимым торможением

2.4.3 Масса прицепа с инерционным торможением

2.4.4 Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 максимальная - 690 мм для ПСП-20; ПСП-20НР

2.4.6.1.2 - минимальная 450 мм для ПСП-20; ПСП-20НР

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальная 7550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР

2.4.6.2.2 - минимальная 7550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:

2.5 База. 2720 мм для ПСП-20, ПСП-20НР

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 7500 мм для ПСП-20, ПСП-20НР

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 9680 мм для ПСП-20; 10020 мм для ПСП-20НР

2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 1940 мм для ПСП-20, ПСП-20НР.

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участья в дорожном движении)

2.7.1 Шасси в сборе.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0680935**

Сведения по сертификату соответствия

2.7.1.1	Длина	-
2.7.1.1.1	Максимальная допустимая длина прицепа:	9700 мм для ПСП-20; 10100 мм для ПСП-20НР
2.7.1.1.1	Минимальная допустимая длина прицепа:	9700 мм для ПСП-20; 10100 мм для ПСП-20НР
2.7.1.2	Ширина	
2.7.1.2.1	Максимальная допустимая ширина прицепа:	2550 мм для ПСП-20; ПСП-20НР
2.7.1.2.1	Максимальная допустимая ширина прицепа:	2550 мм для ПСП-20; ПСП-20НР;
2.7.2.3	Высота (в рабочем положении):	3520 мм для ПСП-20; 3750 мм для ПСП-20НР
2.7.2.4	Передний свес:	4830 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.4.1	Угол переднего свеса:	7,1° для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.5	Задний свес:	2240 мм для ПСП-20; 2520 мм для ПСП-20НР
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	18,3° для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.5.2	Допустимый свес точки сцепки: максимальный:	970 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
	минимальный:	600 мм для ПСП-20, ПСП-20НР;
2.7.1.6	Дорожный просвет:	
2.7.1.6.1	между осями	максимальный: 490 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.6.2.	под передними осями	минимальный 350 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.6.3	под задними осями	минимальный 350 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
2.7.1.6.4	Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и внутренней комплектации, оборудования или полезной нагрузки	высота: 2340 мм для ПСП-20, ПСП-20НР
	длина: 5690 мм для ПСП-20, ПСП-20НР	
3.	Двигатель.	-
4.	Трансмиссия.	-
5.	Оси.	-
5.1	Характеристика каждой оси.	тридем с двумя жесткими и одной поворотной осями, параболические рессоры, механическая подвеска для ПСП-20, ПСП-20НР;
5.2	Заводская марка:	ADR.
5.3	Тип:	ADR A83UF1TG034 – жесткая, 2 шт.
		ADR C7S3UF1TG004 – поворотная, 1 шт. для ПСП-20; ПСП-20НР;
		ADR A83UF1TG034 – жесткая, 1 шт.
6	Подвеска.	
6.1	Возможные комбинации шины – колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо – заднее колесо). Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях	не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице „Масса и шины.“
6.2	Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:	подвеска механическая, параболические рессоры.
6.2.1	Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:	Не имеется.
6.2.2	Краткая характеристика электрических/электронных элементов:	-
6.3	Прочие устройства:	-
7	Рулевое управление (схемы):	-
8	Тормозная система (чертежи и схемы управления). См. ТО (чертежи).	
8.1	Рабочая тормозная система: Варианты:	
1.	однопроводная пневматическая	
2.	двухпроводная пневматическая	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0680936**

Сведения по сертификату соответствия

3. гидравлическая	
8.2	Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом.
8.3	Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси.
8.4	Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -
8.5	для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей: -
8.6	Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. - Баллон воздушный 5320-3513014 – 2 шт. - Воздухораспределитель 11-3513010 – 1 шт. - Головка соединительная 100- 3521010 тип А – 1 шт. - Головка соединительная 100- 3521010-10 тип Б – 1 шт. - Тормозная камера 100-3519210-10 – 4 шт. - Фильтр магистральный 100-3511310 – 1 шт. - Шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) – 1 шт. - Клапан слива конденсата VDC V22x1,5 – 1 шт.
8.7	Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: 550/45-22,5 для ПСП-20; ПСП-25НР
8.8	Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления). -
8.9	Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -
8.10	Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - 2 воздушных баллона объемом 23 дм ³ , рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010.
9	Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -
10	Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.
10.1	ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики). -
10.2	Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -
10.3	Сиденья и подножки: -
10.4	Грузовая платформа: длина: 7000 мм для ПСП-20, ПСП-20НР; ширина: 2300 мм для ПСП-20, ПСП-20НР; высота: 1900 мм для ПСП-20, ПСП-20НР;
10.5	Защита от радиопомех: -
10.6	Угол поперечной статической устойчивости: 30 град.
11	Устройства освещения и световой сигнализации.
11.1	Обязательные устройства.
11.1.1	Фары ближнего света: -
11.1.2	Передние габаритные огни: Два, белого цвета. Знак официального утверждения (Е).
11.1.3	Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (Е).
11.1.4	Указатели поворота: Передние указатели поворота: - Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (Е).
11.1.5	Боковые указатели поворота: - Задние световозвращатели: Два, красного цвета. Знак официального утверждения (Е).
11.1.6	Фонарь освещения номерного знака: Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (Е).
11.1.7	Сигнал торможения: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (Е).
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал: Подается при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (Е).
11.3	Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей): -
12	Прочие устройства.
12.2	Механические соединения между трактором и полуприцепом.
12.2.1	Тип соединения: - д. тягово-сцепное устройство 1) точка сцепки Ø90 или 2) точка сцепки Ø50.
12.2.2	Заводская марка (марки): 1) Scharmüller №.00.652.71.0. 2) Scharmüller №.00.652.40.0.
12.2.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(ф.и.о.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00960/19

Серия **RU** № **0680937**

Сведения по сертификату соответствия

- 12.2.4 Устройство предназначено: для максимальной горизонтальной нагрузки:
 1) 89,3 kN.
 2) 89,3 kN.
 для максимальной вертикальной нагрузки
 1) 2,500 кг.
 2) 2,500 кг.
- 12.3 Подъём гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: -
 12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика): 7-контактный разъем в соответствии с PN ISO 1724: 2006.
 12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:
 12.6 Место установки регистрационного знака: прямоугольная поверхность размером: ширина 280 мм и высота 260 мм.
 12.7 Переднее навесное устройство: -
 12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления: -

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент) Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент) Тип (типы)

Вариант (ы)

Версия (и)

1	2	4	5

Световозвращатели:

- Передние C-US.MT08.V.00471
30.04.2013
Световозвращающий материал алмазного «ЗМ» серии 983
- Боковые C-US.MT08.V.00471
30.04.2013
Световозвращающий материал алмазного «ЗМ» серии 983
- Задние C-US.MT08.V.00471
30.04.2013
Световозвращающий материал алмазного «ЗМ» серии 983

Габаритные огни передние: RU C-RU.ИЩ01.В.00052 16.10.2015 Передний габаритный белый фонарь ПФ 116

Габаритные огни задние: RU C-RU.АИ24.В.00802.26.05.2016 Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1

Сигнал торможения: RU C-RU.АИ24.В.00802.26.05.2016 Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1

Указатели поворота: RU C-RU.АИ24.В.00802.26.05.2016 Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1

Тягово-сцепное устройство TC RU C-AT.AB29.V.13782 от 04.04.2017 Scharmüller, 652710

Scharmüller, 652180

Шины RU C-IN.AB29.A.16099 04.10.2017
ALLIANCE FLOTATION RADIAL 885

560/60 R22,5 для ПСП-20;

ПСП-20НР;

RU C-TR.AB29.A.16679 04.12.2017

PETLAS IMF-18

550/60-22,5 для ПСП-20;

ПСП-20НР;

RU C-CZ.AB29.A.16410 01.11.2017 MITAS TR-08

550/60-22,5 для ПСП-20;

ПСП-20НР;

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Игорь Ежов
(подпись)



Ежов Игорь Олегович
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Яков Жучков
(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-RU.AД50.B.00960/19

Серия **RU** № **0680938**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
ГОСТ Р 52746-2007	«Прицепы и полуприцепы тракторные»
Пункт 1 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 12.2.002-91	Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности»
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/Пересмотр 6	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения»
СТБ 2216-2011	«Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»
ГОСТ 12.2.002.3-91	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик»
Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»
ГОСТ 8769-75	«Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости»
ГОСТ 12.2.002-91	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности»
ГОСТ 12.2.102-2013	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда»
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26025-83	«Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров»
ГОСТ 28307-2013	«Прицепы и полуприцепы сельскохозяйственные. Методы испытаний»
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 31177-2003	«Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика»
СТБ 2028-2010	«Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний»
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26828-86	«Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка ГОСТ Р ИСО 12100-2-2007 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 2. Технические принципы»
ГОСТ 27388-87	«Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники»
СТБ ISO 5676-2010	«Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода»
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ Р 41.13-2007	«Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения»
ГОСТ Р 41.13-Н-99 (Правила ЕЭК ООН N 13-Н)	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения»
СТБ 2022-2009	«Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний»
Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов»
Правила ЕЭК ООН № 73 (00)	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил»
Правила ЕЭК ООН № 58-Пересмотр 1	«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противопокатных защитных устройств (ЗПЗУ). II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа. III. Транспортных средств в отношении их задней противопокатной защиты (ЗПЗ)»
СТБ EN 1853-2006	«Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосальные. Требования безопасности»

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Жучков Яков Сергеевич
(Ф.И.О.)

