



с 1932 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПС 00.000РЭ

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-9, ПС-12



ЯРОСЛАВЛЬ

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением продукции АО «Производственная компания «Ярославич».

Искренне надеемся, что приобретенный Вами агрегат будет верно и исправно служить Вам многие годы, способствуя развитию и процветанию Вашего бизнеса.

Это надежная машина, которая требует к себе внимательного и бережного отношения. То, как она будет работать и выполнять свои функции, зависит не только от производителя, но и от того, кто с ней работает.

Поэтому, первым шагом при работе с агрегатом, должно стать изучение «Руководства по эксплуатации». НЕДОПУСТИМО считать это ненужной мелочью и надеяться, что все и так пойдет своим ходом. Недостаток или отсутствие знаний о работе с техникой может причинить вред не только Вам, но и Вашему делу. Для того, чтобы избежать неудач и несчастных случаев, и чтобы в будущем обращение к «Руководству по эксплуатации» не стало вынужденной мерой, чтобы быть уверенным в своем успехе, необходимо перед началом работы изучить этот документ, проникнуть в суть дела, понять назначение каждого узла машины и получить навыки в обслуживании. Только тогда появится полная удовлетворенность в работе агрегата и в своей деятельности. Именно в этом истинное назначение «Руководства по эксплуатации».

Акционерное общество
«Производственная компания «Ярославич»



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-9, ПС-12

Руководство по эксплуатации
ПС 00.000РЭ

№ _____



Ярославль

СОДЕРЖАНИЕ.

	Введение	5
1	Описание и работа	5
1.1	Назначение изделия	5
1.2	Технические характеристики	5
1.3	Состав изделия	5
1.4	Устройство и работа составных частей полуприцепа	5
2	Использование по назначению	9
2.1	Эксплуатационные ограничения	9
2.2	Подготовка полуприцепа к работе	9
2.3	Использование полуприцепа	10
3	Техническое обслуживание полуприцепа	10
4	Правила хранения	15
5	Утилизация	16
6	Транспортирование	16
7	Гарантии изготовителя	16
	Приложение 1	19

ВВЕДЕНИЕ.

Руководство по эксплуатации полуприцепа ПС-9, ПС-12 предназначено для сообщения потребителю сведений и рекомендаций по эксплуатации и сборке, включает описание устройства, технические данные, техническое обслуживание, устранение неисправностей и меры безопасности.

Учитывая, что безотказная и длительная работа изделия в большей степени зависит от правильной его эксплуатации, перед началом работы тщательно изучите настоящее руководство и выполняйте приведённые в нём указания.

Руководство содержит описание конструкции полуприцепа и технологического процесса его работы, сведения и рекомендации по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

В руководстве даны подробные рисунки узлов изделия, по которым можно легко изучить его конструкцию, порядок разборки и сборки при ремонте.

Внимание: к эксплуатации полуприцепа допускается персонал, изучивший его конструкцию, настоящее руководство по эксплуатации и прошедший инструктаж по технике безопасности.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции полуприцепа возможны изменения, не отражённые в данном руководстве.

Применение полуприцепа возможно во всех почвенно - климатических зонах, кроме горных.

Полуприцеп изготовлен в исполнении «У» категории 1 по ГОСТ 15150.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

1. Описание и работа.**1.1. Назначение изделия.**

Полуприцеп самосвальный ПС-9, ПС-12 (далее полуприцеп), предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерновых, корнеплодов, полужидких и твердых органических удобрений, строительных материалов, а также цементного раствора, бетона и других грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Полуприцеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами класса тяги 3 кН, оборудованными отдельно - агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо-, электро- и гидровыводы.

1.2. Технические характеристики.

Технические характеристики изделия указаны в *Таблице 1*. Полуприцеп должен соответствовать требованиям КД и ТД предприятия - изготовителя.

1.3. Состав изделия.

Полуприцеп представляет собой полуприцепную машину. Основными частями полуприцепа являются (*Рис. 1*): рама, кузов, ось транспортных колес, колеса, гидроцилиндры опрокидывания кузова, светотехника.

1.4. Устройство и работа составных частей полуприцепа.

1.4.1. Рама состоит из однобалочного дышла приваренного к раме полуприцепа. На раме смонтированы кронштейны шарниров гидроцилиндров опрокидывающего механизма, пневмопривод тормозов, электрооборудование. Опорная балка заканчивается кронштейном сцепной петли.

№ п/п	Наименование параметра	ПС-9	ПС-12	
1	Грузоподъемность, кг, не более	9000	12000	
2	Вместимость кузова, м ³ : - без наставных бортов - с наставными бортами	8,5	11,5 (11,0)* 15,5	
3	Глубина кузова, мм: - без наставных бортов - с наставными бортами	1200 -	1400 1900	
4	Максимальная скорость передвижения, км/ч, до: - в снаряженном состоянии - с разрешенной максимальной массой	35 25	35 25	
5	Габаритные размеры, не более, мм:	длина	5825	6325 (5870)*
		ширина	2500	2500
		высота: - без наставных бортов - с наставными бортами	2500 -	2640 3140
6	Максимальная высота при выгрузке, мм	5300	5300	
7	Давление в шинах, МПа	0,35	0,35	
8	Дорожный просвет, мм, не менее	400	400	
9	Масса, кг, не более	3700	4500	
10	Угол подъема кузова, не менее, град.	70	70	
11	Давление жидкости в гидросистеме, МПа, не более	16,0	16,0	
12	Напряжение бортовой электрической сети, В	12	12	

таблица 1

* Размер в скобках указан для полуприцепа с гидрофицированным задним бортом.

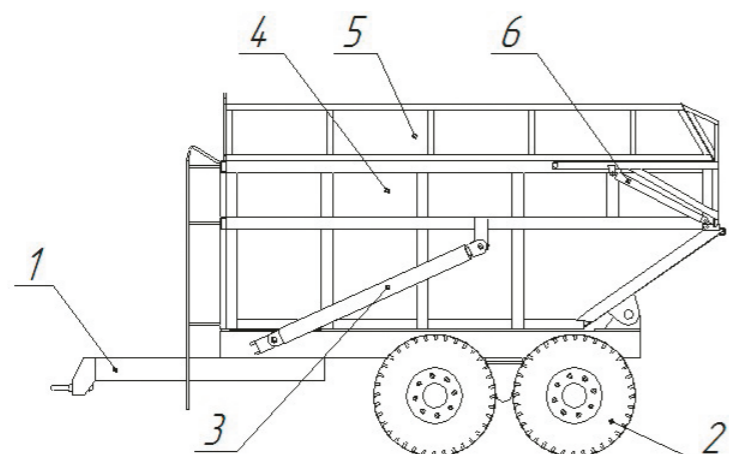


Рис. 1

Схема полуприцепа самосвального

1 - рама с дышлом; 2 - балансирная тележка; 3 - гидроцилиндр опрокидывающий; 4 - кузов;
5 - наставные борты; 6 - гидроцилиндр заднего борта.

1.4.2. К оси колеса приварены фланцы для крепления тормозов и кронштейны для крепления тормозных камер с разжимными кулаками.

1.4.3. Ступицы литые, вращаются на двух конических роликовых подшипниках. С внутренней стороны ступицы на шпильках установлен тормозной барабан, а с внешней - колесо.

1.4.4. Полуприцеп оборудован колодочными тормозами с двумя независимыми один от другого приводами: пневматическим (от пневматической системы трактора) и механическим - ручным (стояночный тормоз), действующими на оба колеса.

1.4.5. Пневматический привод колесных тормозов выполнен по однопроводной схеме (Рис. 2). Он автоматически приводит в действие колесные тормоза полуприцепа и, кроме того, предназначен для аварийного торможения при отрыве от трактора.

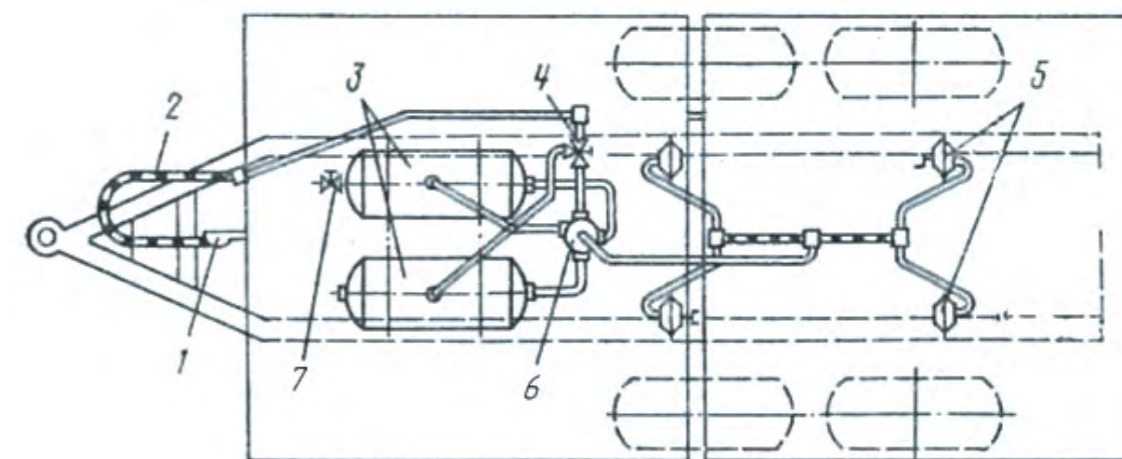


Рис. 2

Пневматическая схема полуприцепа

1 - соединительная головка типа Б; 2 - соединительный шланг; 3 - воздушные баллоны; 4 - кран ручного управления тормозами полуприцепа; 5 - тормозные камеры; 6 - воздухораспределитель; 7 - кран отбора воздуха.

1.4.6. Стояночный тормоз с ручным приводом служит для затормаживания полуприцепа на стоянке. Основные его части — винт, трос, стяжные пружины, направляющие ролики, рычаги. Стяжные пружины предназначены для натяжения троса в расторможенном состоянии и для возвращения рычагов в исходное положение. Для затормаживания полуприцепа рукоятка привода стояночного тормоза вращается по ходу часовой стрелки. При этом ролик перемещается в сторону рукоятки и тянет за собой трос. Трос натягивается и через направляющие ролики поворачивает рычаги, укрепленные на разжимных кулаках. Кулаки разжимают колодки, и происходит затормаживание колес полуприцепа.

1.4.7. Гидросистема опрокидывающего механизма работает от гидросистемы трактора и состоит из двух гидроцилиндров, разрывной муфты, трубопровода и шлангов высокого давления (Рис. 3). Разрывная муфта служит для быстрого соединения и разъединения гидросистемы полуприцепа и трактора, а также для предохранения от

обрыва рукавов при трогании трактора. У полуприцепа ПС-9, а также у ПС-12 с увеличенным размером герметичной части гидрофикация заднего борта (подъем заднего борта) отсутствуют.

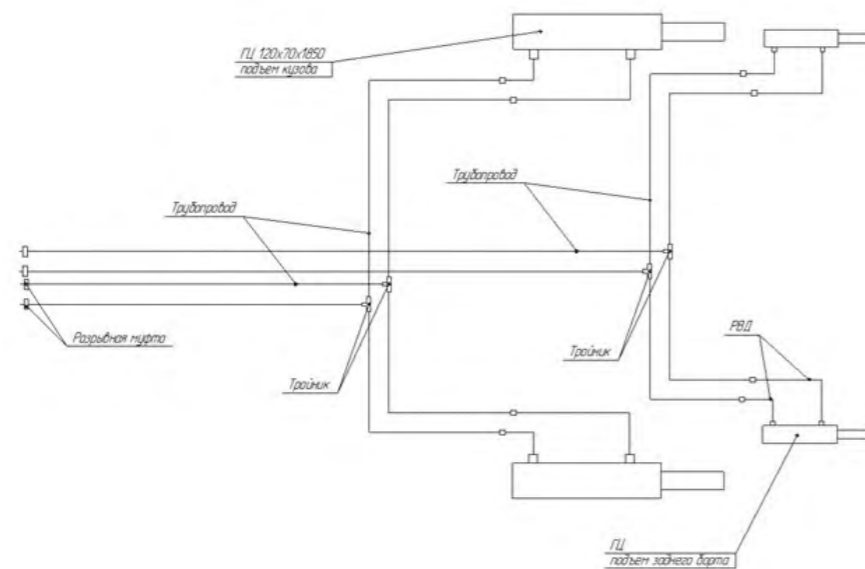


Рис. 3

Гидравлическая схема полуприцепа (принципиальная)

1.4.8. Электрооборудование включает жгут проводов с вилкой, фонарь номерного знака, а также световозвращатели передние и задние, фонари задние.

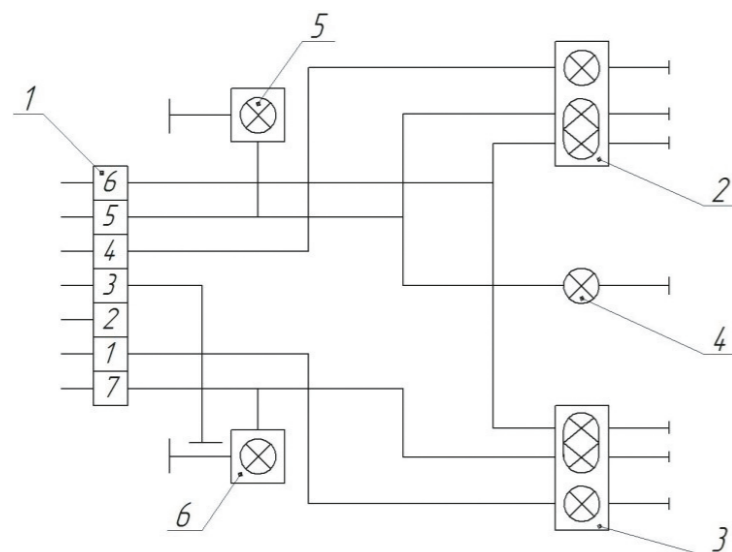


Рис. 4

Схема электрическая полуприцепа (принципиальная)

1 - жгут проводов; 2, 3 - фонари задние; 4 - фонарь освещения номерного знака; 5, 6 - фонари передние.

1.4.9. В кузове полуприцепа имеется отверстие для слива атмосферных осадков.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

2.1. Эксплуатационные ограничения.

2.1.1. К работе допускаются лица, знающие правила эксплуатации и обслуживания полуприцепов с опытом работы на тракторе. Трактористам необходимо знать и соблюдать правила дорожного движения.

2.1.2. Агрегатирование полуприцепа с трактором необходимо производить через ТСУ-ЗК (гидрокрюк) или ТСУ – ЗВ (вилка). Дополнительно укрепить соединение полуприцепа с трактором страховочными цепями или тросами.

2.1.3. Перед эксплуатацией необходимо проверить затяжку резьбовых соединений, исправность работы тормозов, электрооборудования и гидравлического опрокидывающего устройства.

2.1.4. Для удержания кузова, наклоненного назад, необходимо пользоваться предохранительной стойкой.

2.1.5. На подъемах и спусках с уклоном не более 20% полуприцеп с полной массой должен удерживаться при заторможенных колесах - стояночной тормозной системой, при отсоединении от трактора – стояночным тормозом неограниченное время.

2.1.6. Узлы и детали гидросистемы должны быть надежными, исключать течь масла и самопроизвольное опускание кузова.

2.1.7. Гидросистема должна быть снабжена устройством, исключающим утечку масла при отсоединении трубопроводов от гидросистемы трактора.

2.1.8. Запрещается:

- эксплуатировать полуприцеп с неисправными тормозной, электрической и гидравлической системами;
- находиться между трактором и полуприцепом при сцепке;
- двигаться с не подсоединенными к трактору страховочными цепями (тросами), заторможенным стояночным тормозом, со спущенными шинами, а также поперек склона, угол которого больше 10°;
- разгружать полуприцеп на площадках с поперечным уклоном более 5°;
- находиться рядом с поднимаемым или опускаемым кузовом или под ним без установленного упора;
- снимать агрегаты гидравлического опрокидывающего устройства без страховки кузова дополнительными средствами;
- эксплуатировать полуприцеп с автомобилями;
- перевозить людей в кузове полуприцепа;
- все операции, связанные с техническим обслуживанием, устранением неисправностей, очисткой полуприцепа от грязи, необходимо выполнять только при неработающем двигателе трактора;
- оставлять жидкий груз в кузове полуприцепа зимой на воздухе или в неотапливаемых помещениях.

2.2. Подготовка полуприцепа к работе.

2.2.1. Для сцепки полуприцепа с трактором установите дышло полуприцепа так, чтобы сцепная петля находилась на высоте буксирного прибора трактора.

- 2.2.2. Выньте шкворень из буксирного прибора трактора.
- 2.2.3. Осторожно подайте трактор назад до совмещения скобы буксирного прибора со сцепной петлей полуприцеп и зафиксируйте данное положение шкворнем буксирного прибора.
- 2.2.4. Штепсельную вилку полуприцепа вставьте в розетку трактора.
- 2.2.5. Соедините головку шланга тормозной системы полуприцепа с головкой тормозной системы трактора.
- 2.2.6. Откройте кран пневмосистемы, установленный на тракторе.
- 2.2.7. Шланг гидросистемы из комплекта ЗИП трактора при помощи накидных гаек соедините со штуцером трактора и разрывной муфтой полуприцепа.
- 2.2.8. Отпустите стояночный тормоз, вращая рукоятку против часовой стрелки до отказа.
- 2.2.9. Полуприцеп готов к работе.
- 2.2.10. Отсоединение полуприцепа от трактора производится в обратном порядке.

2.3. Использование полуприцепа.

- 2.3.1. Управление органами полуприцепа осуществляется из кабины трактора.
- 2.3.2. Подъем кузова осуществляется гидроцилиндрами от гидросистемы трактора и управление производится из кабины трактора.
- 2.3.3. Пневмопривод тормозов машины подключен к пневмоприводу трактора и управляется совместно с тормозами трактора.
- 2.3.4. Кузов полуприцепа служит для погрузки, перевозки и выгрузки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов. Не разрешается погрузка скальных навалочных грузов с высоты более 1 м при массе отдельных включений свыше 5 кг. Штучные грузы необходимо надежно закрепить от перемещений в кузове.
- 2.3.5. При разгрузке полуприцепов перемещают рычаг распределителя гидросистемы трактора в положение «Подъем». При этом масло поступает в гидроцилиндр, который поднимает кузов. Для опускания кузова рычаг ставят в положение «Плавающее».
- 2.3.6. Для полуприцепа ПС-12 с гидрофицированным задним бортом предварительно производится открывание заднего борта.
- 2.3.7. Полуприцеп загружают при положении рычага «Плавающее». Это предотвращает опоры гидроподъемника от поломок в результате перегрузки, которая возникает за счет повышения давления в замкнутой гидросистеме (рычаг в нейтральном положении).

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛУПРИЦЕПА.

3.1. Виды и периодичность технического обслуживания приведены в *Таблице 2*.

Вид технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	Через 8 - 10 ч
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	Через 110 - 130 ч

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для проведения работ
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)		
1	Очистить кузов полуприцепа от остатков технологического материала. Очистить фонари и световозврататели от грязи.	Наличие остатков технологического материала и грязи не допускается. Визуально. Лопата, ветошь.
2	Наружным осмотром проверить техническое состояние полуприцепа, крепление колес, кузова.	Излом и прослабление креплений не допускается. Оси должны быть зашплинтованы. Комплект инструментов.
3	Проверить герметичность гидросистемы. При необходимости затянуть прослабленные соединения.	Утечка масла не допускается. Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа.
4	Проверить давление в шинах и, при необходимости, довести до нормы.	Давление в шинах должно быть одинаковым и составлять 0,35 МПа. Манометр шинный, насос для шин.
5	Проверить работоспособность электрооборудования.	Приборы освещения и сигнализации должны быть исправными. Визуально.

Первое техническое обслуживание (ТО-1)		
1	Очистить полуприцеп от грязи и остатков технологического материала.	Щетка, ветошь
2	Выполнить все операции ЕТО.	Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа.
3	Проверить люфт колес, для чего поднять домкратом колесо до отрыва от грунта и перемещением в осевом направлении определить имеющийся в подшипниках зазор. При наличии зазора отрегулировать подшипники.	Люфт колес не допускается. После регулировки колеса должны свободно вращаться без ощутимой осевой «игры» и «качки». Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа, домкрат.
4	Произвести смазку полуприцепа согласно схемы, предварительно очистив от грязи масленки и места вокруг них.	Отсутствие смазки не допускается. Шприц.
5	Отрегулировать зазор между тормозными колодками и барабаном. Вращая поднятое колесо завернуть ось регулировочного рычага, так чтобы колесо затормозилось. Повернуть ось регулировочного рычага в обратную сторону, чтобы колесо свободно вращалось от руки. После регулировки тормозов обоих колес проверить тормоза на нагрев при движении полуприцепа.	При прикосновении рукой к барабану не должен ощущаться нагрев. Комплект инструментов.

таблица 2

3.2. **Регулировку подшипников ступиц колес** полуприцепа производить при появлении осевого люфта (стук, виляние) колес в следующем порядке (Рис. 5):

- снять крышку ступицы 11;
- снять стопорный либо пружинный (если имеется) шплинт корончатой гайки 8;
- затянуть гайку цапфы 8 (правая резьба) таким образом, чтобы восстановить все внутренние зазоры (подшипники с коническими роликами плотно прилегают к запялнику ступицы, опорной втулке, цапфе и корончатой гайке). Вращение колеса/ступицы должно казаться слегка заторможенным;
- ослабить гайку цапфы 8 до тех пор (но не более) пока пропадет трение корончатой шайбы к внешнему подшипнику 7 и удостоверьтесь, чтобы отверстие прохода шплинта совпадало с самым близким пазом корончатой гайки;
- легкими ударами молотка заставьте ступицу вибрировать, чтобы снять напряжение со всей системы;
- проверьте вращение ступицы, оно должно быть плавным, без заеданий;
- предпочтительней установить систему с более свободным зазором, нежели если подшипники будут перетянуты;
- шплинт рекомендуется заменить на новый;
- установите крышку ступицы на место;
- установите колесо на место, усилие затяжки 350 Нм.

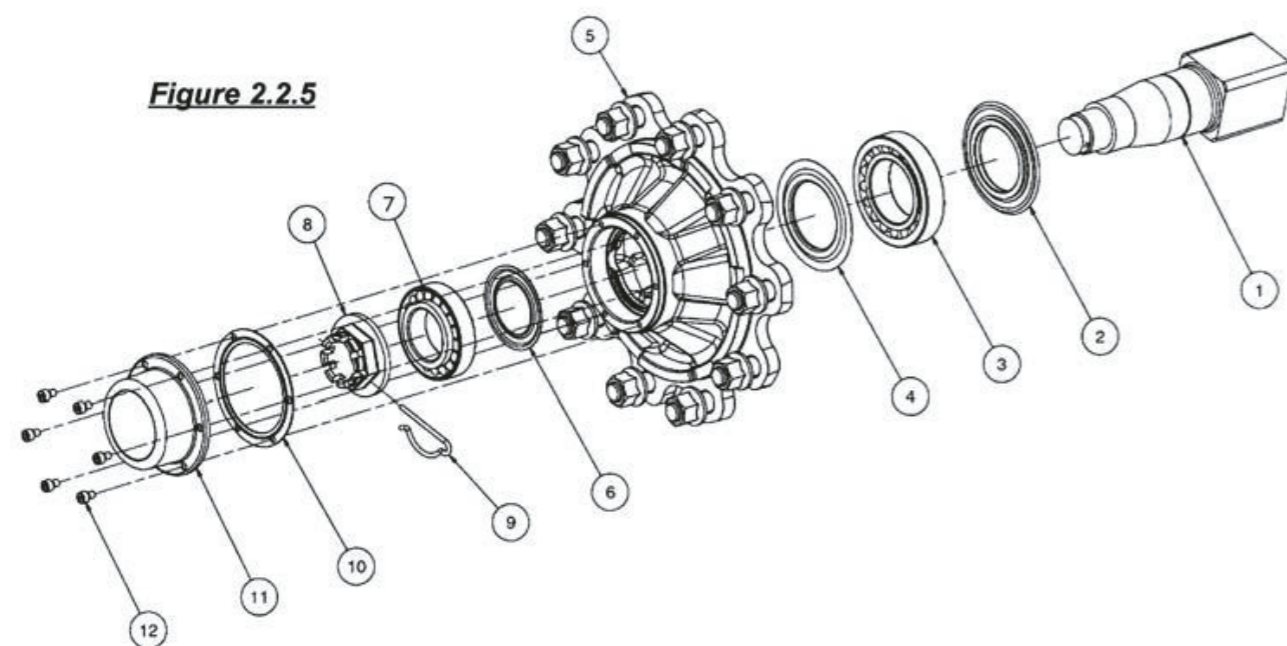


Рис. 5

Схема регулировки ступичных подшипников полуприцепа

3.3. **Контроль люфта и износа тормозов.**

Перед каждой поездкой и каждые три месяца проверяйте тормоза:

- проверьте люфт и износ тормозов (проверка между накладками и барабаном) (Рис.6), можно предвидеть износ в тех случаях, когда ход штока тормозной камеры сильно возрос.
- проверьте толщину тормозных накладок.

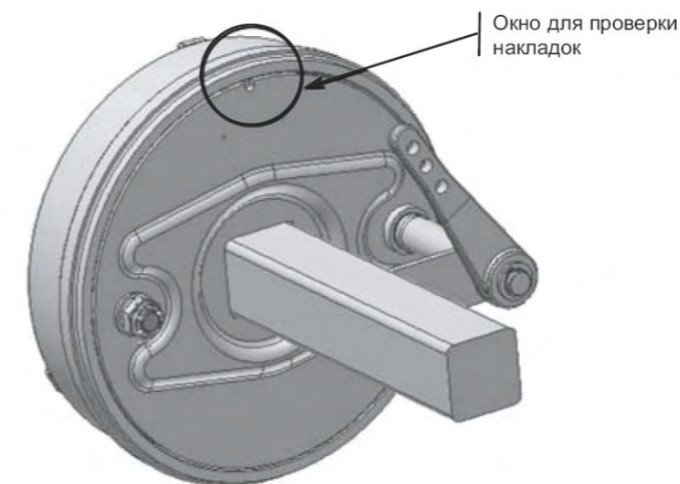


Рис. 6

Расположение окна для проверки накладок

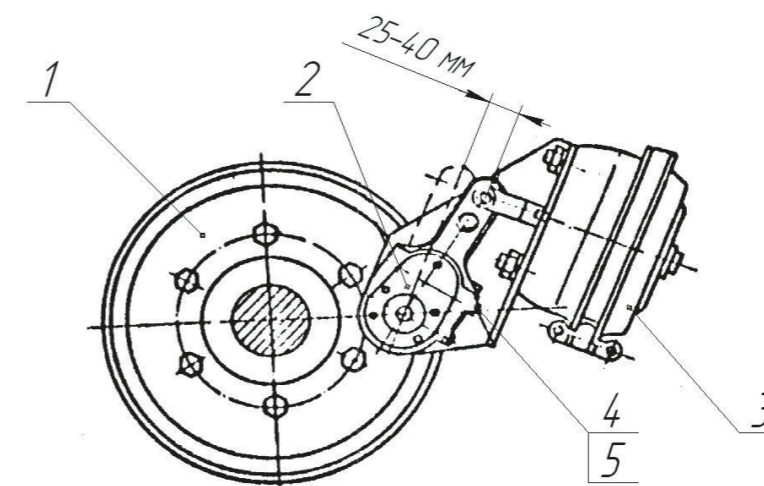


Рис. 7

Схема регулировки хода штока тормозной камеры

1 - колесо в сборе; 2 - рычаг регулировочный; 3 - камера тормозная; 4 - винт регулировочный; 5 - ось червяка.

3.4. **Замена тормозных колодок.**

Тормозные колодки должны быть заменены, когда толщина накладок достигла своего минимального значения:

- проверьте чистоту тормозов, вытрите пыль;
- смажьте суппорты стержней управления тормозными кулаками (для суппортов оснащенных пресс-масленкой). Во избежание скапливания смазки и присутствия следов смазки на тормозные накладки и барабан, не смазывать слишком обильно;
- проверьте эффективность торможения на незагруженном полуприцепе и во время первой поездки под нагрузкой.

3.5. **Регулировка свободного хода тормозов, оснащенных простыми рычагами.**

В отрегулированных тормозах ход штока тормозных камер должен быть 25...40 мм. При увеличении хода штока тормоза должны быть отрегулированы. При этом разница в ходе штоков тормозных камер не должна превышать 8 мм. Колесо в расторможенном состоянии должно проворачиваться от усилия руки.

При регулировке тормозов стояночный тормоз должен быть расторможен.

Регулировку тормозов производить следующим образом:

- поднять домкратом колесо;
 - проверить наличие осевого люфта подшипников колеса и при необходимости отрегулировать подшипники колес;
 - расстопорить ось червяка 5 (Рис.7) рычага регулировочного 2, отвернув винт стопорный 4;
 - завернуть червяк регулировочного рычага до упора, затем повернуть его в обратную сторону на 1/3...1/2 оборота, обеспечив ход штока тормозной камеры 25...40 мм;
 - застопорить ось червяка 5.
- После регулировки тормозов проверить торможение обоих колес.
В случае необходимости произвести дополнительную регулировку.

3.6. Карта смазки представлена в Таблице 3.

Наименование сборочной единицы	Кол-во в изделии	Марка ГСМ		Масса (объем) ГСМ для заправки	Периодичность смены ГСМ
		Основная	Дублирующая		
Подшипники ступиц колёс: 32211 (7511 А) 32214 (7514 А)	4 4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,6 кг	Раз в сезон
Подшипники разжимного кулака	4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,05 кг	Раз в сезон
Рычаг регулировочный	4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,04 кг	Раз в сезон
Оси гидроцилиндров	4 (8)	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,01 кг	Раз в месяц

таблица 3

3.7. Перечень возможных неисправностей и способы их устранения указаны в Таблице 4.

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения	Применяемый инструмент и принадлежности
1. При включении рукоятки гидрораспределителя не включается гидроцилиндр подъема кузова	Долить масло в масляный бак	Воронка

2. Притормаживание (колеса вращаются с трудом, слышен шум из колес при движении полуприцепа) из-за: 1) заедания разжимного кулака 2) разрушения подшипников ступицы колеса 3) течь масла из гидроцилиндра подъема кузова	Смазать подшипники кулака и повторным торможением убедиться в свободном вращении кулака и полном растормаживании колеса. Заменить подшипники, после чего произвести регулировку зазора в них. Заменить уплотнительные кольца.	Масленка
Износ отверстия сцепной петли более чем на 25% от изначального диаметра	Заменить сцепную петлю	Набор гаечных ключей

таблица 4

3.8. Критическим состоянием полуприцепа являются следующие факторы:

- появление трещин на несущих элементах рамы и отдельных узлов;
 - изгиб или излом соединительных осей;
 - обрыв (разрушение) метизов;
 - износ трущихся сопрягаемых деталей на величину больше 20% от исходной.
- В данных случаях работу с полуприцепом следует прекратить и провести восстановление изделия.

4. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

- 4.1. Полуприцеп в осенне - зимний период и в период полевых сельскохозяйственных работ необходимо хранить согласно ГОСТ 7751.
- 4.2. Полуприцепы должны храниться в закрытых помещениях или под навесом. Допускается хранение полуприцепов на открытых оборудованных площадках при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятию механизмов и деталей, требующих складского хранения.
- 4.3. Каждый полуприцеп перед хранением должен пройти очередное техническое обслуживание. Все детали и механизмы должны быть тщательно очищены от пыли, грязи, растительных и других остатков.
- 4.4. Поврежденную окраску на деталях и сборочных единицах полуприцепа восстанавливают нанесением лакокрасочного покрытия по ГОСТ 5282 и ГОСТ 6275.
- 4.5. Консервацию полуприцепа проводят по ГОСТ 9.014-78. Вариант защиты – ВЗ-1. Консервации подвергнуть металлические неокрашенные поверхности рабочих органов и детали с резьбой. Подлежащие консервации поверхности очистить от механических загрязнений, обезжирить и высушить.
- 4.6. Состояние агрегата следует проверять в период хранения ежемесячно.
Проверяют осмотром:
- правильность установки полуприцепа на подставках или подкладках;
 - комплектность;

- состояние антикоррозионных покрытий.
- Обнаруженные дефекты должны быть устранены.

5. УТИЛИЗАЦИЯ.

По истечении срока службы или вследствие устаревания или изнашивания агрегата, необходимо произвести его утилизацию.

В первую очередь необходимо очистить агрегат от всех технологических жидкостей (смазка и гидравлическое масло). Затем надо разобрать агрегат на составляющие части, включая отдельные металлические и не металлические детали и рассортировать их по роду вещества.

Бывшие в употреблении технологические жидкости, а также не пригодные к дальнейшему использованию металлические и не металлические детали необходимо соответствующим образом упаковать и передать для утилизации или переработки в специализированные предприятия.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

6.1. На небольшие расстояния полуприцеп перевозится на буксире в составе тракторного поезда. На большие расстояния полуприцеп перевозится на железнодорожной платформе или на каком - либо другом виде транспорта в соответствии с требованиями транспортных организаций.

6.2. Погрузка и выгрузка производится с помощью грузоподъемного механизма и траверсы. Грузоподъемный механизм должен иметь необходимую высоту подъема и грузоподъемность не менее 3,5 т. При погрузке и выгрузке полуприцепа трос или цепь траверсы заводится за крюки, обозначенные спецзнаком.

6.3. С полуприцепа, отправляемого потребителю, могут сниматься и укладываться в инструментальный ящик все фонари электрооборудования.

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

7.1. Завод - изготовитель гарантирует соответствие полуприцепа требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем правил транспортирования, эксплуатации и хранения.

7.2. **Гарантийный срок эксплуатации – 36 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию, но не более 42 месяцев со дня отгрузки.** Датой начала гарантийного срока считается дата ввода изделия в эксплуатацию, подтвержденная оформленным актом ввода в эксплуатацию. Акт ввода оформляется в момент запуска изделия в работу представителем предприятия, ответственным за ввод в эксплуатацию.

7.3. **Срок службы изделия – 7 лет.**

7.4. **Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся элементы:** сменные рабочие органы, рукава (в том числе высокого давления), резиновые манжеты и уплотнители, подшипники, резиновые амортизаторы, шины и диски транспортных или опорных колёс.

7.5. Гарантия на гидроцилиндры производства АО ПК «Ярославич» составляет **12 месяцев.**

7.6. Гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу, если имеет место

одно из следующих обстоятельств:

- транспортировка, погрузка и выгрузка изделия с нарушением условий, указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
- хранение изделия в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
- эксплуатация изделия в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
- невыполнение или несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания в объёмах и сроки, указанные в «Руководстве по эксплуатации»;
- самовольный демонтаж, разборка и ремонт деталей, узлов, агрегатов или полуприцепа в целом, а также внесение не одобренных изготовителем изменений в конструкцию изделия;
- неисправности, возникшие в результате установки дополнительных устройств.

7.7. Гарантия не распространяется на:

- коррозионные процессы деталей, элементов рамы, возникшие в результате естественного износа и воздействия внешних факторов окружающей среды;
- повреждения лакокрасочного покрытия изделия вследствие внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее в процессе эксплуатации;
- детали, узлы и агрегаты машины, подвергшиеся конструктивным изменениям и последствия таких изменений (неисправность, повреждение, разрушение, преждевременный износ, старение и т. д.) на других деталях, узлах или их влияние на изменение характеристик машины;
- неисправности, возникшие в результате не устранения или несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения;
- неисправности в результате применения не рекомендованных изготовителем эксплуатационных материалов;
- расходные компоненты, в том числе смазочные материалы и эксплуатационные жидкости всех систем;
- повреждения в результате механического, химического, термического или иного внешнего воздействия в следующих случаях:
 - а) дорожно-транспортные происшествия, удары, царапины, следы попадания камней и других твёрдых предметов, град, действия третьих лиц;
 - б) воздействие химически активных веществ, загрязняющих окружающую среду, в том числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог;
 - в) повреждения, в том числе деталей, возникшие из-за ошибочных действий при управлении изделием или неаккуратного вождения по неровному дорожному покрытию, сопряжённого с ударными нагрузками на детали машины;
 - г) обстоятельства непреодолимой силы (молния, пожар, наводнение, землетрясение, военные действия, теракты и т.д.).

7.8. При обнаружении неисправности изделия в течение гарантийного срока владелец обязан, в целях предотвращения дальнейшего разрушения или порчи изделия, немедленно прекратить его эксплуатацию и не позднее 10 (десяти) рабочих дней с

момента обнаружения неисправности, не разбирая узла или механизма, направить рекламацию по **адресу**: 150539, Ярославская обл., Ярославский р-н, рп. Лесная поляна, д. 43, АО «ПК «Ярославич», (4852) 46-48-10.

7.9. Рекламация должна содержать следующие сведения:

- наименование, полный фактический, почтовый, юридический адреса, телефон, факс владельца;
- наименование, заводской номер изделия;
- начало и окончание гарантийного срока на изделие;
- подробное описание дефекта изделия или узла, условия транспортировки, хранения, эксплуатации машины, при которых выявлен дефект;
- наименование, фотоснимок дефектного узла, детали;
- заключение о вероятных причинах возникновения дефекта;

АО «ПК «Ярославич» в течение 20 рабочих дней с даты получения рекламации или:

- признает сведения, изложенные в рекламации, достаточными для признания обнаруженной неисправности гарантийным случаем и согласовывает с владельцем меры по его устранению;
- отклоняет рекламацию;
- направляет своего представителя для установления причин неисправности с составлением соответствующего двухстороннего Акта.

В этом случае, до признания АО «ПК «Ярославич» случая выхода из строя машины гарантийным, владелец оплачивает все необходимые расходы, связанные с установлением причин возникновения дефекта машины, за исключением командировочных расходов по выезду представителя АО «ПК «Ярославич».

В случае, когда дефект признан не гарантийным, владелец обязан возместить АО «ПК «Ярославич» командировочные расходы по выезду представителя для осмотра дефектной машины.

В целях установления причин появления неисправности АО «ПК «Ярославич» имеет право провести комплекс экспертных проверок неисправной детали в независимой лаборатории.

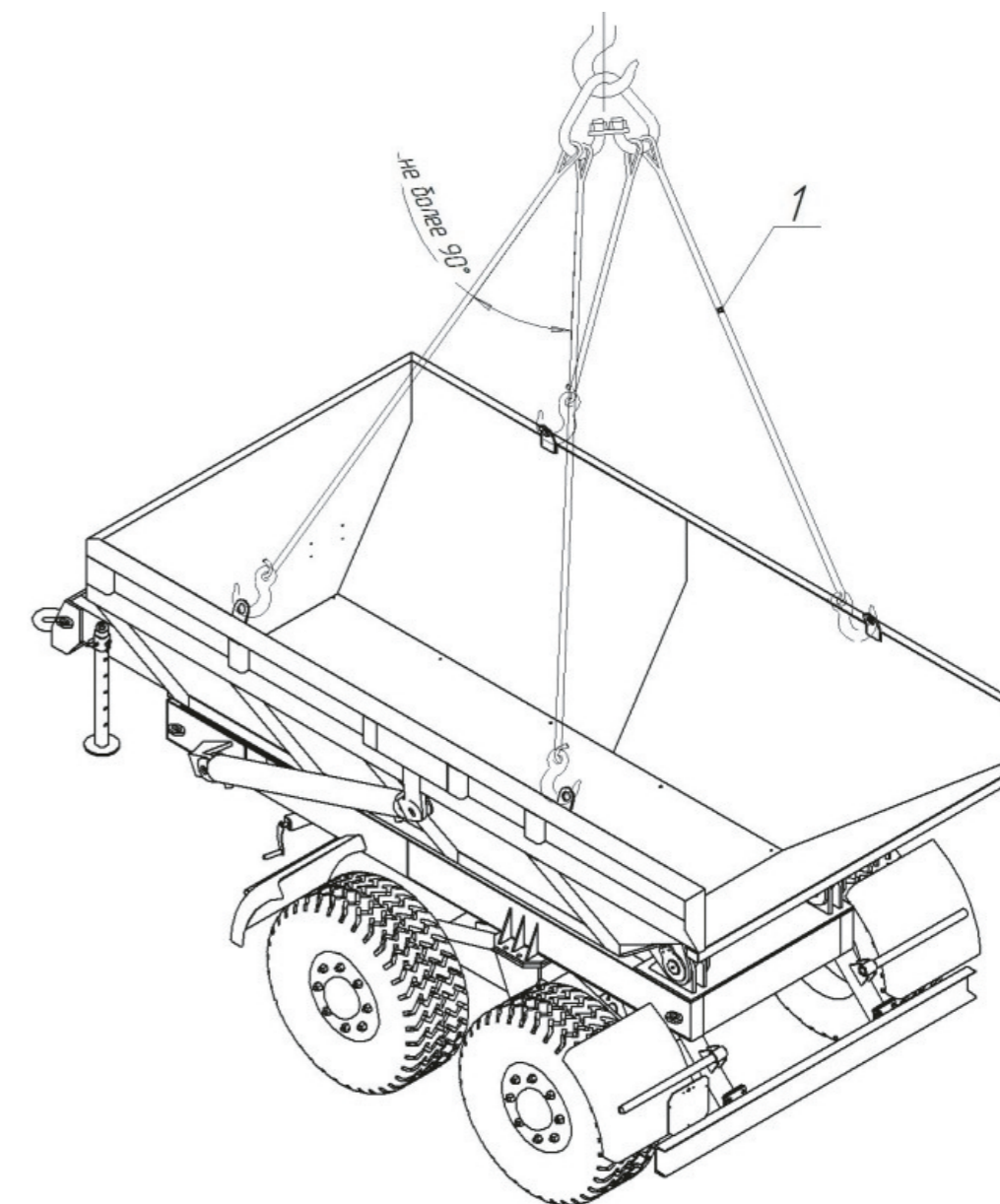


Рис. 8

Принципиальная схема строповки полуприцепа



Акт ввода в эксплуатацию

Бланк акта ввода техники в эксплуатацию необходимо скачать с официального сайта АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru (Контакты > Управление качеством > Акт ввода в эксплуатацию).

Заполненный и подписанный акт опрavitь по адресу: 150539, Ярославская область, Ярославский район, пос. Лесная Поляна, д.43 или на электронную почту: servis@pkyar.ru

ВНИМАНИЕ: Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода продукции в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения потребителем!

Дополнительная информация

Если Вам понадобятся запасные части, Вы всегда сможете приобрести их на нашем предприятии или у официального дилера в Вашем регионе.

Для заказа запасных частей отправьте заявку на адрес электронной почты: parts@pkyar.ru

В заявке укажите:

- наименование вашей организации, адрес и реквизиты, контактное лицо и телефон для обратной связи;
- артикул, наименование и количество необходимых деталей;
- наименование модели, заводской номер и год выпуска техники, на которую эти запасные части будут устанавливаться.

Каталоги с запасными частями можно найти на официальном сайте АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru

Телефон отдела запасных частей - (4852) 76-48-13.

ДАВАЙТЕ ОБЩАТЬСЯ!



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel

(4852) 76-48-82, 76-48-83
8-800-505-17-45 (звонок бесплатный)

Факс / Fax

(4852) 76-48-11, 76-48-13

Сайт / Site

www.pk yar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

pk yar@pk yar.ru



* Ввиду возможного внесения изменений в конструкцию моделей выпускаемой техники, некоторые фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. При заказе продукции уточняйте информацию о технических характеристиках товара. Не является публичной офертой.