

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ТС RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0537242

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ "ЛСМ" ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТРАНСКОНСАЛТИНГ", место нахождения: Российская Федерация, 117036, город Москва, улица Дмитрия Ульянова, дом 9/11, корпус 2. Адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, 121170, город Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 4, регистрационный номер аттестата аккредитации № РОСС RU.0001.11AB29, дата регистрации 09.08.2016, номер телефона: +7(495) 9846339, адрес электронной почты: sert@lcmg.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация. Основной государственный регистрационный номер: 1027601594965. Телефон: +7(4852)76-48-10, адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация.

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы тракторные самосвальные, категории Ra3, модели: ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш (техническое описание согласно приложениям бланки №№ 0366116-0366122). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 80Н/Н-10.05/17 от 10.05.2017 года, выданного Испытательным центром "Certification Group" ИЛ "HARD GROUP" аттестат аккредитации регистрационный номер № RA.RU.21ЩИ01. Акта анализа состояния производства № 18-310117 от 06.04.2017 года. Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента согласно приложению (бланк № 0366123). Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 10.05.2017 ПО 09.05.2022 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



М.П. Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

[Handwritten signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

[Handwritten signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366116

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения.

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.

0.2 Тип: Полуприцеп.

0.2.1 Торговая марка: -

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа. -

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): На дышле полуприцепа, закреплена при помощи заклепок или клеевым способом.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.

0.4 Категория полуприцепа: Ра3.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: ЗАО «Производственная компания «Ярославич», 150539, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д. 43.

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)

0.6.1 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-9 и ПС-12: см. ТО (фотографии)

0.6.2 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш. см. ТО (фотографии)

0.6.3 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш. см. ТО (фотографии)

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов

Таможенного союза (знака официального утверждения): На табличке

0.8 Адрес сборочного предприятия: 150539, Ярославская область, Ярославский район, р.п. Лесная поляна, д. 43.

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.

1.0.1 Основные характеристики полуприцепа ПС-9: грузовая платформа длина: 4270 мм; ширина: 2200 мм высота: 1170 мм.

1.0.2 Основные характеристики полуприцепа ПС-12: грузовая платформа длина: 4270 мм; высота: 1170 мм; ширина: 2200 мм.

1.0.3 Основные характеристики полуприцепа ПС-12БМ: грузовая платформа длина 4760 мм; высота: 1620 мм; ширина: 2200 мм

1.0.4 Основные характеристики полуприцепа ПС-12БМ-Ш: грузовая платформа длина 4760 мм; высота: 1620 мм; ширина: 2200 мм.

1.0.5 Основные характеристики полуприцепа ПС-15БМ: грузовая платформа длина 5500 мм; высота: 1930 мм; ширина: 2200 мм.

1.0.6. Основные характеристики полуприцепа ПС-15БМ-Ш: грузовая платформа длина 5500 мм; высота: 1930 мм ; ширина: 2200

мм.

1.1 Количество осей и колес: 2 оси, 4 колеса.

1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами: -

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: -

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): 2 оси (передняя и задняя).

1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366117

1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -

1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: нет.

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции: Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная).

1.7 Максимальная расчетная скорость: 35 км/ч.

2 Масса и размеры.

2.1 Снаряженная масса.

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии:

- максимальная: 3700 кг для ПС-9; 4500 кг для ПС-12; 4730 кг для ПС-12БМ; 4830 кг для ПС-12БМ-Ш; 5500 кг для ПС-15БМ; 5600 кг для ПС-15БМ-Ш.

- минимальная: 3700 кг для ПС-9; 4500 кг для ПС-12; 4730 кг для ПС-12БМ; 4830 кг для ПС-12БМ-Ш; 5500 кг для ПС-15БМ; 5600 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям:

- тандем: 3250 кг для ПС-9; 4000 кг для ПС-12; 4200 кг для ПС-12БМ; 4260 кг для ПС-12БМ-Ш; 4950 кг для ПС-15БМ; 5050 кг для ПС-15БМ-Ш.

- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 450 кг для ПС-9; 500 кг для ПС-12; 530 кг для ПС-12БМ; 530 кг для ПС-12БМ-Ш; 550 кг для ПС-15БМ; 550 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем:

12700 кг для ПС-9; 16500 кг для ПС-12; 16730 кг для ПС-12БМ; 16830 кг для ПС-12БМ-Ш; 20500 кг для ПС-15БМ; 20600 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:

12700 кг для ПС-9; 16500 кг для ПС-12; 16730 кг для ПС-12БМ; 16830 кг для ПС-12БМ-Ш; 20500 кг для ПС-15БМ; 20600 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям:

- тандем: 11 400 кг для ПС-9; 15000 кг для ПС-12; 15000 кг для ПС-12БМ; 15050 кг для ПС-12БМ-Ш; 18300 кг для ПС-15БМ; 18350 кг для ПС-15БМ-Ш.

- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 1300 кг для ПС-9; 1500 кг для ПС-12; 1730 кг для ПС-12БМ; 1780 кг для ПС-12БМ-Ш; 2200 кг для ПС-15БМ; 2250 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:

- тандем: 89,8% для ПС-9; 91% для ПС-12; 89,6% для ПС-12БМ; 89,4% для ПС-12БМ-Ш; 89,2% для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш; статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 10,2% для ПС-9; 9% для ПС-12; 10,4% для ПС-12БМ; 10,6% для ПС-12БМ-Ш; 10,8% для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

Масса и шины.

ПС-9 Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 3900 кг, тандем: 11400 кг: ось 1: 5700 кг, ось 2: 5700 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 1300 кг.

ПС-12 Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 3900 кг, тандем: 15000 кг: ось 1: 7500 кг, ось 2: 7500 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 1300 кг.

ПС-12БМ Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 3900 кг, тандем: 15000 кг: ось 1: 7500 кг, ось 2: 7500 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 1730 кг.

ПС-12БМ-Ш Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 3900 кг, тандем: 15050 кг: ось 1: 7525 кг, ось 2: 7525 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 1780 кг.

ПС-15БМ Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 4900 кг, тандем: 18300 кг: ось 1: 9150 кг, ось 2: 9150 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 2200 кг.

ПС-15БМ-Ш Все оси: шины(размеры): КФ-97 16.5/70-18; допустимая нагрузка, Н: 4900 кг, тандем: 18350 кг: ось 1: 9175 кг, ось 2: 9175 кг;

Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 2250 кг.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366118

2.2.4 Полезная нагрузка: 9000 кг для ПС-9; 12000 кг для ПС-12; 12000 кг для ПС-12БМ; 12000 кг для ПС-12БМ-Ш; 15000 кг для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): 7700 кг для ПС-9; 10500 кг для ПС-12; 10270 кг для ПС-12БМ; 10220 кг для ПС-12БМ-Ш; 12800 кг для ПС-15БМ; 12750 кг для ПС-15БМ-Ш.

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная: 480 мм для ПС-9 и ПС-12; 690 мм для ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.

2.4.6.1.2 - минимальная: 240 мм для ПС-9 и ПС-12; 450 мм для ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальная: 4600 мм для ПС-9 и ПС-12; 4700 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 4830 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.4.6.2.2 - минимальная: 4600 мм для ПС-9 и ПС-12; 4670 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 4830 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: -

2.5 База: 1360 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 1480 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 3250 мм для ПС-9, ПС-12; 3475 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 3600 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 5740 мм для ПС-9; 5780 мм для ПС-12; 5950 мм для ПС-12БМ; 6460 мм для ПС-12БМ-Ш; 6640 мм для ПС-15БМ; 7143 мм для ПС-15БМ-Ш.

2.6 Максимальный и минимальный размер колес на каждой оси: 2000 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 1900 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).

2.7.1 Шасси в сборе. -

2.7.1.1 Длина:

2.7.1.1.1 максимальная допустимая длина прицепа: 5825 мм для ПС-9; 5870 мм для ПС-12; 6040 мм для ПС-12БМ; 6550 мм для ПС-12БМ-Ш; 6730 мм для ПС-15БМ; 7230 мм для ПС-15БМ-Ш.

2.7.1.1.2 минимальная допустимая длина прицепа: 5825 мм для ПС-9; 5870 мм для ПС-12; 6040 мм для ПС-12БМ; 6550 мм для ПС-12БМ-Ш; 6730 мм для ПС-15БМ; 7230 мм для ПС-15БМ-Ш.

2.7.1.2 Ширина:

2.7.1.2.1 максимальная допустимая ширина прицепа: 2550 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ; ПС-12БМ-Ш; ПС-15БМ; ПС-15БМ-Ш.

2.7.1.2.2 минимальная допустимая ширина прицепа: 2500 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ; ПС-12БМ-Ш; ПС-15БМ; ПС-15БМ-Ш.

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении): 2500 мм для ПС-9; 3140 мм для ПС-12; 3540 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 3580 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

[Handwritten signature]
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

[Handwritten signature]
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366119

- 2.7.1.4 Передний свес: 3100 мм для ПС-9; 3400 мм для ПС-12; 3250 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 3250 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.
- 2.7.1.4.1 Угол переднего свеса: 10,5° для ПС-9; 10,5° для ПС-12; 10,5° для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 10,5° ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.
- 2.7.1.5 Задний свес: 435 мм для ПС-9 и ПС-12; 565 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 565 мм для ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.
- 2.7.1.4.1 Угол заднего свеса: 30° для ПС-9; 30° для ПС-12; 35° для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 30° ПС-15БМ и для ПС-15БМ-Ш.
- 2.7.1.5.2 Допустимый свес точки сцепки:
 - максимальный 480 мм для ПС-9 и ПС-12; 690 мм для ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.
 - минимальный 240 мм для ПС-9 и ПС-12; 450 мм для ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ.
- 2.7.1.6 Дорожный просвет:
 2.7.1.6.1 между осями 490 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.
 2.7.1.6.2 под передними осями 350 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.
 2.7.1.6.3 под задними осями 350 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ, ПС-15БМ-Ш.
3. Двигатель. -
 4. Трансмиссия. -
 5. Оси.
 5.1 Характеристика каждой оси: тандем с 2 жесткими осями параболические рессоры, механическая подвеска.
 5.2 Заводская марка: ADR.
 5.3 Тип: ADR A90RM8IC041 для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; ADR AA0UA8VA023 для ПС-15БМ и ПС-15БМ-Ш.
- 6 Подвеска.
 6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).
 Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в разделе „Масса и шины.”
- 6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: подвеска механическая, параболические рессоры.
 6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.
 6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -
- 6.3 Прочие устройства: -
 7 Рулевое управление (схемы): -
 8 Тормозная система (чертежи и схемы управления). см. ТО (чертежи)
 8.1 Рабочая тормозная система: - однопроводная пневматическая или Тормозные механизмы - барабанного типа.
 8.2 Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом.
 8.3 Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси.
 8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -
 8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей: -



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366120

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение:

- Баллон воздушный 5320-3513014 – 2 шт.
- Воздухораспределитель 11-3513010 – 1 шт.
- Головка соединительная 100-3521010 тип А – 1 шт.
- Головка соединительная 100-3521010-10 тип Б – 1 шт.
- Тормозная камера 100-3519210-10 – 4 шт.
- Фильтр магистральный 100-3511310 – 1 шт.
- Шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) – 1 шт.
- Клапан слива конденсата VDC M22x1,5 – 1 шт.

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: 16.5/70-18 для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 550/45-22,5 для ПС-15БМ и ПС-15БМ-Ш.**8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).** -**8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом:** -

8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - 2 воздушных баллона объемом 23 дм³, рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010.

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -

10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.

10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики). -

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -

10.3 Сиденья и подножки: -

10.4 Грузовая платформа: длина: 4270 мм для ПС-9 и ПС-12; 4760 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 5500 мм для ПС-15БМ и ПС-15БМ-Ш.

ширина: 2200 мм для ПС-9, ПС-12, ПС-12БМ, ПС-12БМ-Ш, ПС-15БМ и ПС-15БМ-Ш; высота: 1170 мм для ПС-9; 1170 мм для ПС-12; 1620 мм для ПС-12БМ и ПС-12БМ-Ш; 1930 мм для ПС-15БМ и ПС-15БМ-Ш.

10.5 Защита от радиопомех: -

10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 30 град.

11 Устройства освещения и световой сигнализации.**11.1 Обязательные устройства.****11.1.1 Фары ближнего света:** -

11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета. Знак официального утверждения (E).

11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.1.4 Указатели поворота:

Передние указатели поворота: -

Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

Боковые указатели поворота: -

11.1.5 Задние световозвращатели:

Два, красного цвета. Знак официального утверждения (E).



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № 0366121

11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:

Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (E).

11.1.7 Сигнал торможения:

Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:

Подаётся при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).

11.2.3 Задние противотуманные огни:

Два, красного цвета, расположены в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).

11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей): -

12 Прочие устройства.

12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом.

12.2.1 Тип соединения:

тягово-цепное устройство

1) и 2) точка сцепки Ш90 или

3) точка сцепки Ш50.

12.2.2 Заводская марка (марки):

1) марки «Ярославич».

2) Scharmuller №.00.652.71.0.

3) Scharmuller №.00.652.40.0.

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):

12.2.4 Устройство предназначено:

для максимальной горизонтальной нагрузки:

1) 89,3 kN.

2) 89,3 kN.

3) 89,3 kN.

для максимальной вертикальной нагрузки

1) 2,500 кг.

2) 2,500 кг.

3) 2,500 кг.

12.3 Подъём гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: -

12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):

7-контактный разъем в соответствии с PN ISO 1724: 2006.

12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:

12.6 Место установки регистрационного знака:

прямоугольная поверхность размером: ширина 280 мм и высота 260 мм.

12.7 Переднее навесное устройство: -

12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления: -



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AB29.B.14065

Серия RU № **0366123**

Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза

Обозначение стандарта	Наименование стандарта
1	2
Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/Пересмотр 6 СТБ 2216-2011	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования.
Правила ЕЭК ООН № 86(00)	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.
ГОСТ 8769-75 СТБ 2216-2011	Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования.
ГОСТ 12.2.019-2005	Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности.
ГОСТ 31177-2003	Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика.
ГОСТ 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.
ГОСТ 26336-97	Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации.
СТБ 2028-2010	Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний тест.
ГОСТ 27388-87	Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники
ГОСТ ISO 12100-2013	Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска.
ГОСТ ISO 5676-2013	Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода.
ГОСТ ISO 1728-2013	Транспорт дорожный. Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами. Взаимозаменяемость.
СТБ 2022-2009	Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний.
Правила ЕЭК ООН № 106(00)	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов.
Правила ЕЭК ООН № 73(00)	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ) II. Боковых защитных устройств (БЗУ) III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих правил.
Правила ЕЭК ООН № 58 - Пересмотр 1	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противопокатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противопокатной защиты (ЗПЗ).
СТБ ЕН 1853-2006	Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Спивак Василий Иванович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Воробьев Виктор Тимофеевич
(инициалы, фамилия)