



с 1932 г.

ТЕХНИКА
В ЛИЗИНГ



ПОЛУПРИЦЕПЫ тракторные



Russian
Exporter



ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

ЯРОСЛАВИЧ

Ярославич - современный, динамично развивающийся российский производитель тракторных полуприцепов, ведущий свою историю с 1932 года.

Предприятие выпускает широкий модельный ряд тракторных полуприцепов разного назначения грузоподъемностью от 6 до 30 тонн, которые могут найти применение, как в сельскохозяйственном производстве, так и в дорожно-коммунальном хозяйстве.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели полуприцепов, которые производятся в цехах на самом современном высокоточном оборудовании. При изготовлении полуприцепов используются только лучшие материалы и комплектующие: легированная конструкционная сталь, нержавеющая сталь, покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями, узлы и детали ведущих мировых производителей. Полуприцепы адаптированы для агрегатирования с тракторами отечественного и иностранного производства.

География работы нашей техники - это большая часть регионов России и страны ближнего зарубежья. Более 90 дилерских и сервисных центров обеспечивают доставку и обслуживание техники.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



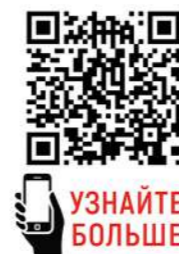
КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Гарантийный период до 3 лет.





ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-30 «ГИГАНТ»



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Увеличенный верхний профиль боковых бортов обеспечивает жесткость кузова и препятствует деформации бортов



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут. Гидроцилиндры и гидролинии сдвижных столов имеют увеличенное сечение



3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающими передней и задней осями и широкопрофильными шинами низкого давления



Полуприцеп ПСП-30 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. Имеет самую большую грузоподъемность в классе широко известных полуприцепов серии ПСП «Гигант». Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями ТЕКНОАХ и увеличенной колесной базой
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 75 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Надставные сетчатые борта высотой 440 мм увеличивают вместимость на 25 % (опция)

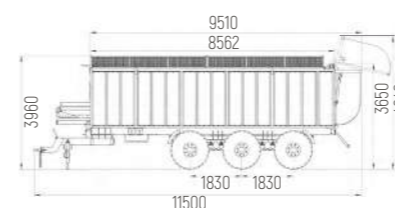
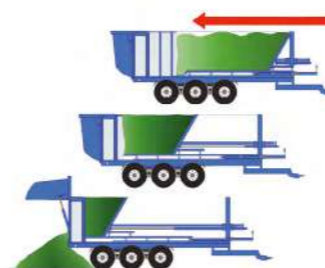
КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Штатный задний борт увеличивает вместимость на 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³ (опция)*

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч**
- работает от гидросистемы трактора

**Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

Технические характеристики

Грузоподъемность	30 т
Вместимость	40 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	50 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	75 м ³
Масса	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	11500 x 2550 x 3650 мм
Максимальная высота при выгрузке	4640 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	560/60-R22.5 или 600/55-R26.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

* - возможность комплектации обязательно уточняйте при заказе продукции



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-20 «ГИГАНТ»

ЛИДЕР ПРОДАЖ

ХОРОШАЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
смотрите
видео

20
ТОНН

65
М³



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
увеличивает вместимость на 3,5 м³

Надставные сетчатые борта (опция)
Увеличивают вместимость на 10 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³ (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч*
- работает от гидросистемы трактора

*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут

Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля Ø 50 мм или жесткая сцепная петля Ø 50 и 90 мм



3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающей задней осью и широкопрофильными шинами низкого давления



ОСИ ТЕКНОАХ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



Полуприцеп ПСП-20 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 65 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

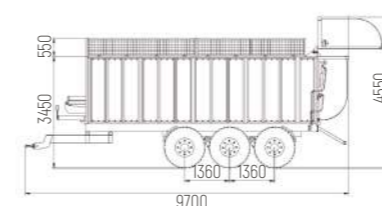
КОМФОРТ

- Подруливающая задняя ось
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

РАЗГРУЗКА ПОЛУПРИЦЕПА



Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	30 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	40 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	65 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Масса	9150 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9700 x 2550 x 3450 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	10100 мм
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	45 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0**/от 220**

** - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 300 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-15 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм. Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма.

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут.



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм или жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм.



В базовой комплектации устанавливается 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления.

Опционально может устанавливаться рессорная тележка с низким центром тяжести (на 200 мм ниже) и низкопрофильными шинами 600/40-22.5 для лучшей устойчивости.



ХОРОШАЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ



ОСИ ТЕКНОАХ



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
увеличивает вместимость на 3,5 м³



Надставные сетчатые борта (опция)
Увеличивают вместимость на 7 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)



- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

навоз, торф, известь, щепа, опилки

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³ (опция)



- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч*
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.

Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 50 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

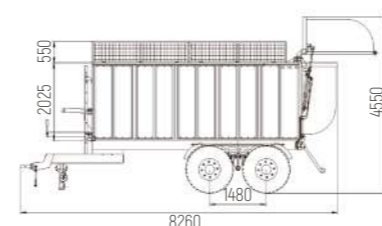
КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Технические характеристики	
Грузоподъемность	15 т
Вместимость	23,5 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м³
Глубина кузова	1900 мм
Масса	6500 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 x 2550 x 3600 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8550 мм
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0** / от 150**

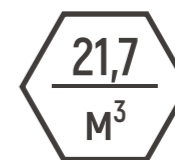
** - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ ПСПД-15

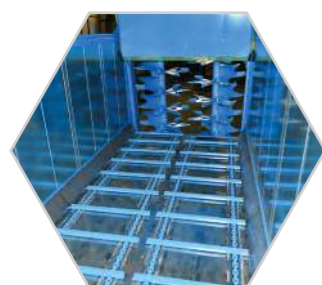


УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок эксплуатации полуприцепа



Донный транспортер, состоящий из двух дорожек, с высокопрочными круглозвенными цепями



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



ОСИ TEKNOAX

Надежный гидравлический привод через насос с 2-мя редукторами



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (в базовой комплектации)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м



Задний борт увеличивает вместимость полуприцепа на 3,5 м³ (опция)

Надставные сетчатые борта (опция)



Полуприцеп самосвальный с донным транспортером ПСПД-15 в комплектации с разбрасывателем органических удобрений (навозоразбрасывателем) предназначен для поверхностного внесения в почву навоза, органических удобрений, компоста, отстоев или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекаатов и пр.); с задним штатным бортом используется для перевозки различных сельскохозяйственных грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.).

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

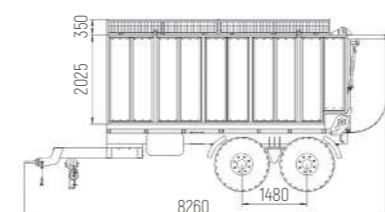
- Высокая производительность
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность: вместо разбрасывателя может устанавливаться задний штатный борт

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Гидравлические натяжители цепей транспортера
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Вращающаяся или жесткая сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	21,7 м³
Глубина кузова	2025 мм
Масса	8000 кг
Масса разбрасывателя органических удобрений со шторкой	1900 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8600 x 2550 x 3800 мм
Высота с поднятой шторкой	5050 мм
Дорожный просвет	300 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Размер шин	550/60-R22.5
Давление жидкости в гидросистеме	18 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-25Б «АРМАТА»

ЛИДЕР ПРОДАЖ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео

25
ТОНН

38
М³



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля Ø 50 мм или жесткая сцепная петля Ø 50 и 90 мм

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



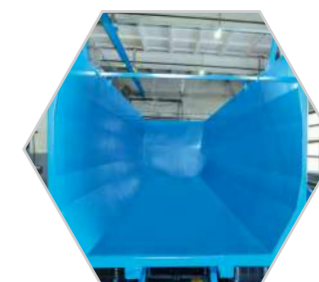
3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления и подруливающей задней осью



ЗАЩИТНЫЙ
ТЕНТ (опция)

ОСИ ТЕКНОАХ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Дополнительные надставные борта сетчатые или цельнометаллические (опция).
Увеличивают вместимость до 40 м³



Полуприцеп ПС-25Б «Армата» предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях
- Дышло усилено за счет внутренних стальных пластин

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

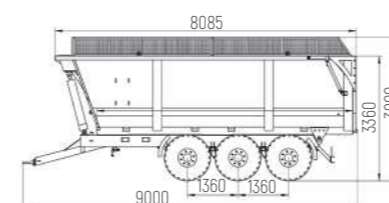
- Вместимость до 40 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 500 мм (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Тентовая система с механизмом закрытия (опция)
- Весовая система с термопринтером, GPRS/GPS (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Возможность установки шоссейных шин



Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	30 м ³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	38 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	7850 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9000 x 2550 x 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	7750 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	80 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 /от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-20БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм или жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



2-х-осная подкатная тележка с параболическими рессорами с большим ходом подвески, облегчающим движение полуприцепа по бездорожью. Широкопрофильные шины низкого давления

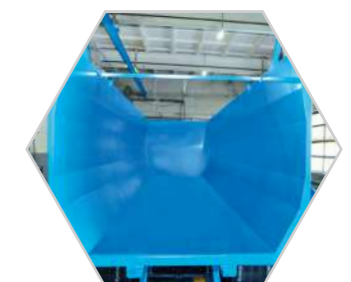


20
ТОНН

31
М³



Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Дополнительные надставные борта сетчатые или цельнометаллические (опция). Увеличивают вместимость на 8 м³



ОСИ ТЕКНОАХ

Полуприцеп ПС-20БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с цельнокованными осями ТЕКНОАХ без сварных швов
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

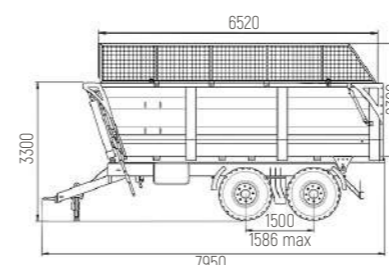
- Вместимость до 31 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	23 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	31 м ³
Глубина кузова	1700 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	6750 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	7950 x 2550 x 3300 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3800 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	8150 мм
Максимальная высота при выгрузке	6900 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	50 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-15БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

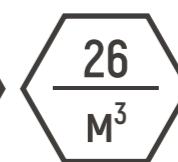
Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм или жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



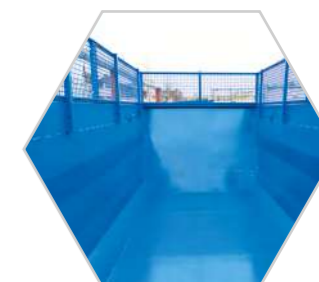
Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Дополнительные надставные борта сетчатые или цельнометаллические (опция). Увеличивают вместимость на 7,5 м³

Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления



зерно, минеральные удобрения



ОСИ ТЕКНОАХ

Полуприцеп ПС-15БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

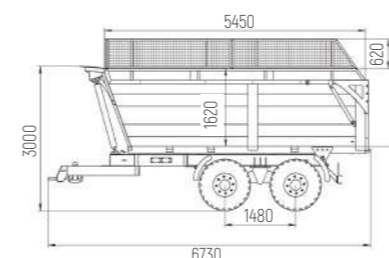
- Вместимость до 26 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики

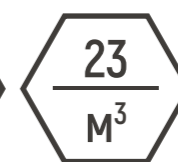
Грузоподъемность	15 т
Вместимость	18,5 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	26 м³
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	5500 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6730 x 2500 x 3000 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3580 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	7350 мм
Максимальная высота при выгрузке	6070 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/45-R22.5
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	35 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-12БМ



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ
ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали
Толщина стали на кузове – 4 мм

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов
Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ОСИ ТЕКНОАХ

Дополнительные надставные борта сетчатые или цельнометаллические (опция).
Увеличивают вместимость на 7 м³



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами.
Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

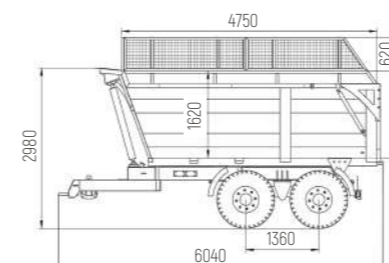
- Вместимость до 23 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	16 м ³
Вместимость с дополнительными бортами	23 м ³
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	4730 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 x 2500 x 2980 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3540 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	6300 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	25 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

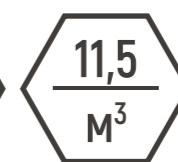


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-12



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм

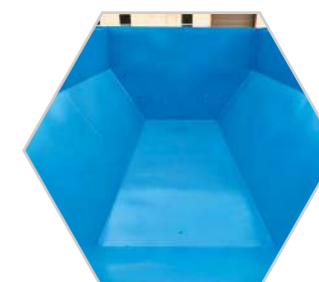


Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ОСИ ТЕКНОАХ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

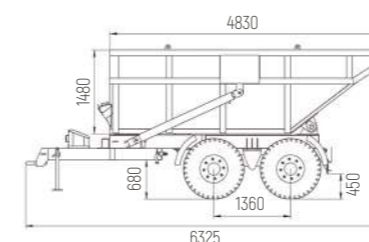
- Герметичный кузов на 11,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	11,5 м ³
Глубина кузова	1400 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	4500 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6325 x 2500 x 2640 мм
Максимальная высота при выгрузке	5100 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	33 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

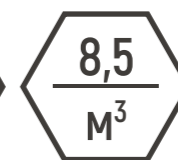


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-9



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ОСИ ТЕКНОАХ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-9 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

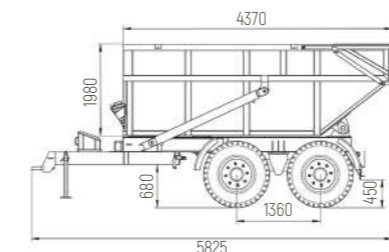
- Герметичный кузов на 8,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

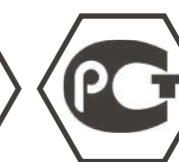
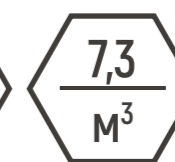
Грузоподъемность	9 т
Вместимость	8,5 м ³
Глубина кузова	1200 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	3700 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 x 2500 x 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	5200 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПГС-7



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали кузова – 3 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Устанавливается вращающаяся или жесткая сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие и жидкие грузы



В кузов полуприцепа может устанавливаться вкладыш из полиэтилена низкого давления (ПНД):

- снижает адгезию: любой перевозимый материал не налипает к стенкам кузова даже в зимнее время
- существенно уменьшается коэффициент трения при выгрузке
- полностью отсутствует коррозия
- значительно продлевается срок эксплуатации полуприцепа



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



Ось итальянского производства



Полуприцеп ПГС-7 предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, зерносенаж, силос.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

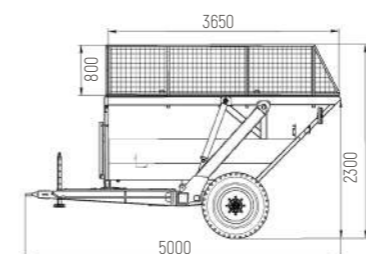
- Герметичный кузов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 87°
- Надставные борта, увеличивающие объем кузова

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Скребок для очистки кузова от прилипшего материала
- Агрегируется с отечественными и иностранными тракторами

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Стояночный тормоз и однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Габаритные огни и световозвращающие элементы



Технические характеристики

Грузоподъемность	6,5 т
Вместимость герметичной части кузова	7,3 м ³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	12,5 м ³
Глубина кузова	1330 мм
Угол подъема кузова	87+2°
Масса полуприцепа / с надставными бортами	1520 / 1650 кг
Габаритные размеры / с надставными бортами (д/ш/в)	5000 x 2450 x 2300 мм / 5000 x 2450 x 3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4680 мм
Дорожный просвет	450 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	10 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 80



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-6



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали кузова – 3 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

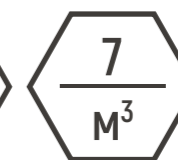
Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



В кузов полуприцепа может устанавливаться вкладыш из полиэтилена низкого давления (ПНД):

- снижает адгезию: любой перевозимый материал не налипает к стенкам кузова даже в зимнее время
- существенно уменьшается коэффициент трения при выгрузке
- полностью отсутствует коррозия
- значительно продлевается срок эксплуатации полуприцепа



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



Ось итальянского производства



Полуприцеп ПС-6 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

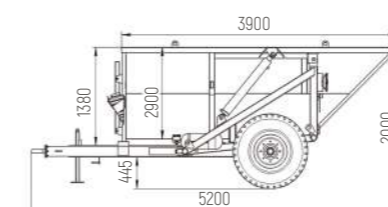
- Герметичный кузов на 7 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 85°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Стояночный тормоз и однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	6 т
Вместимость	7 м³
Глубина кузова	1300 мм
Угол подъема кузова	85°
Масса	1750 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5200 x 2500 x 2000 мм
Максимальная высота при выгрузке	4500 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	10 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 85



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ УДОБРЕНИЙ УРМ-10М



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Разбрасывающий механизм
Два диска, имеющие вогнутую форму и расположенные так, чтобы материал равномерно подавался и распределялся. Ширина разбрасывания до 30 м. Диски изготавливаются из прочной легированной конструкционной стали



Цепочно-планчатый транспортер с безвтулочной цепью (звено «П»-образной формы) равномерно подает материал на разбрасывающие диски. Цепь не требует смазки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации



Два независимых контура гидравлики с тандемом насосов высокого давления обеспечивают стабильность оборотов модуля разбрасывающих дисков и транспортера. Прецизионные бесступенчатые регуляторы рабочих органов обеспечивают высокую точность



ТЕНТ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ОСИ ТЕКНОАХ

РЕССОРНАЯ ИЛИ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА

Автономная гидростанция
Транспортер и разбрасывающие диски работают от двойного гидравлического насоса. Насос приводится в движение от ВОМ трактора



Охлаждение масла
пассивным теплообменником большой площади обеспечивает бесперебойную работу в любых климатических условиях



Система автоматического управления с выдерживанием точной нормы по скорости движения и местоположению агрегата при дифференциальном внесении удобрений с управлением дозирующим устройством через редуктор



Полуприцепной универсальный распределитель материалов УРМ-10М предназначен для поверхностного внесения в почву твердых минеральных удобрений, известковых материалов, доломитовой муки, дефеката и других химических мелиорантов. Агрегируется с тракторами не менее 2-го тягового класса, имеющими ВОМ с частотой вращения до 540 об/мин. УРМ разработан и успешно испытан совместно с учеными, работающими многие годы над агрохимическим окультуриванием земель.

НАДЕЖНОСТЬ

- Применение легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Прочная и надежная ходовая часть АDR
- Трехступенчатая фильтрация масла в гидросистеме

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

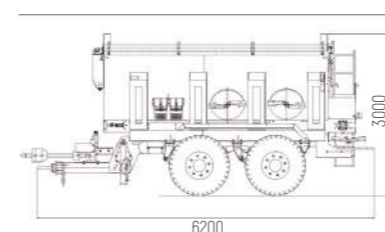
- Равномерное распределение материалов по поверхности почвы
- Минимальное количество регулировок, задающих надлежащие параметры
- Универсальность: может работать с различными материалами

КОМФОРТ

- Защитный тент для исключения намокания материалов
- Агронавигатор позволяет использовать систему точного внесения минеральных удобрений (опция)
- Камера заднего вида (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Возможность установки широкопрофильных или шоссейных шин
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Световое оборудование и световозвращающие элементы



Технические характеристики	
Грузоподъемность	12 т*
Вместимость бункера	9 м³
Ширина распределения, м:	
- минеральные удобрения	до 30 м
- известковые материалы	до 12 м
Доза внесения	10...10000 кг/га
Масса	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6200 x 2500 x 3000 мм
Рабочая скорость	20 км/ч
Транспортная скорость	30 км/ч
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18), TR-1 385/65 R22.5
Емкость гидросистемы	220 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	2,0 /от 120

* готовится к выпуску модель с грузоподъемностью 20 тонн



ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-15



Рама переменного профиля и платформа изготовлены из легированной конструкционной стали.

Толщина стали платформы – 4 мм



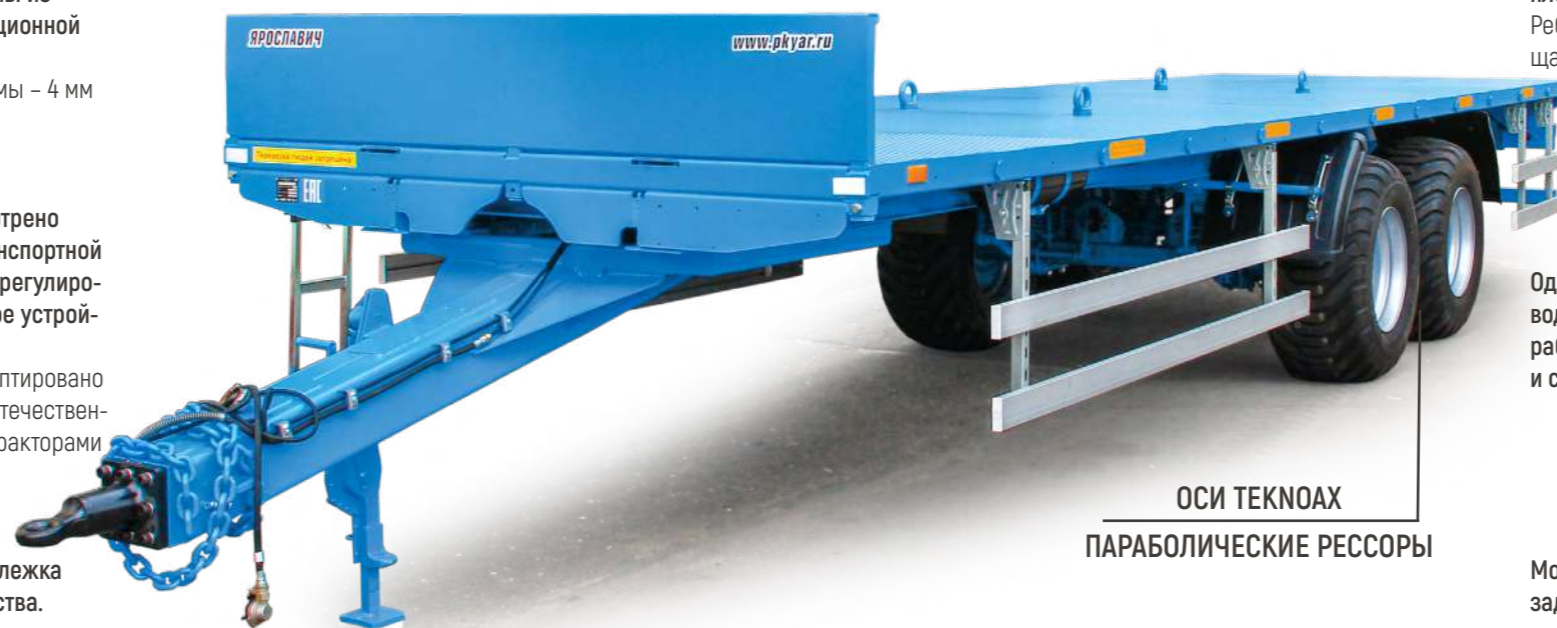
Конструкцией предусмотрено смещение дышла и транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора.

Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Надежная рессорная тележка итальянского производства.

Конструкция платформы дает возможность использовать узкую базу колес при ее длине в 9 метров



ОСИ ТЕКНОАХ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



Уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м²
Рёбристая поверхность предотвращает соскальзывания груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



Может оснащаться передним или задним бортом двух типов: цельнометаллический или облегченный, а также бортами для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-15 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка итальянского производства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

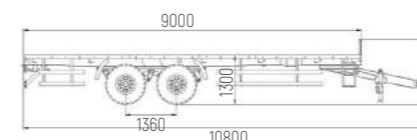
- Площадь платформы – 22 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съемные уширители увеличивают полезную площадь

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съемные борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т*
Площадь платформы	22 м²
Высота платформы	1300 мм
Масса, не более	4500 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Дорожный просвет	350 мм
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1300 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	35 км/ч
Размер шин	550/45-22.5
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 - 4,0 / от 150

* готовится к выпуску модель с грузоподъемностью 20 тонн



ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-9



Рама и платформа изготовлены из легированной конструкционной стали

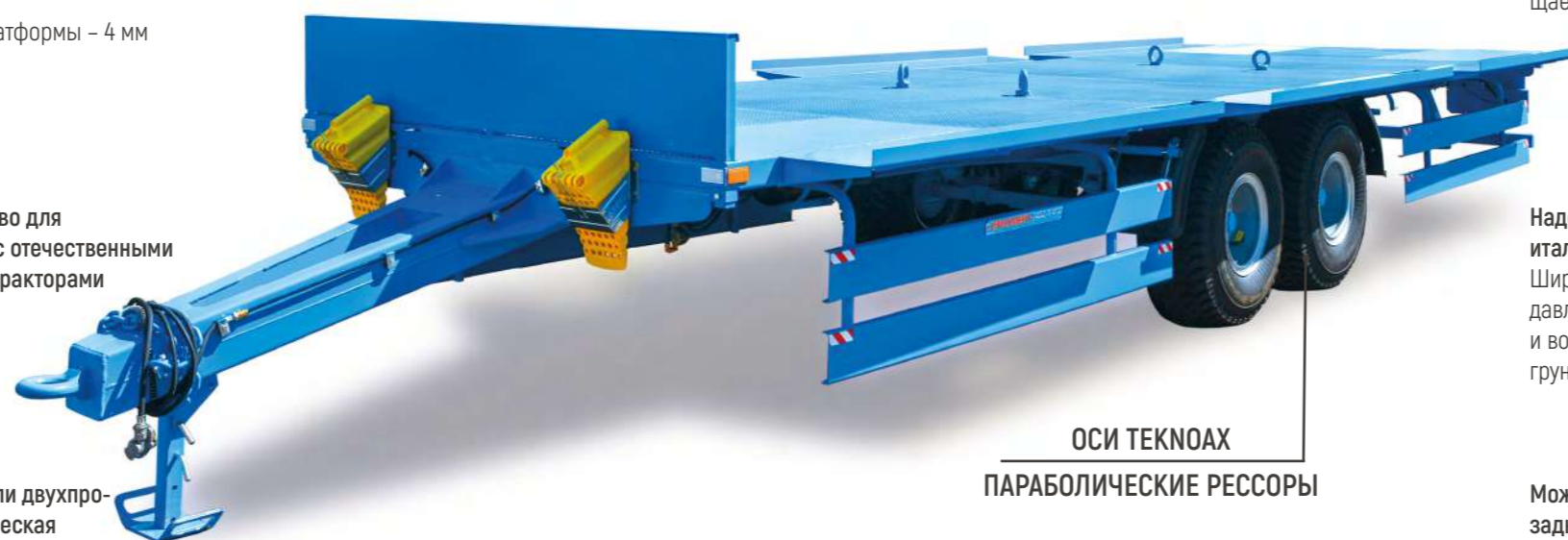
Толщина стали платформы – 4 мм



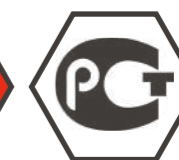
Сцепное устройство для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



ОСИ ТЕКНОАХ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



Уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м²
Рёбристая поверхность предотвращает соскальзывания груза



Надежная рессорная тележка итальянского производства. Широкопрофильные шины низкого давления с высокой проходимостью и возможностью работы на мягких грунтах



Может оснащаться передним или задним бортом двух типов: цельнометаллический или облегченный, а также бортами для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-9 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка итальянского производства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

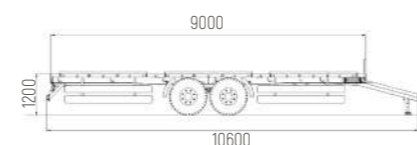
- Площадь платформы – 22 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съёмные уширители увеличивают полезную площадь

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съёмные борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т*
Площадь платформы	22 м²
Высота платформы	1200 мм
Масса	3700 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Дорожный просвет	300 мм
Габаритные размеры (д/ш/в)	10600 x 2450 x 1200 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	25 км/ч
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	2,0 - 3,0 / от 120

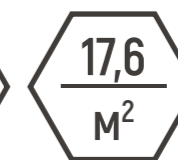


ПОЛУПРИЦЕП РУЛОНОПЕРЕВОЗЧИК

ПР-9



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ



Рама и платформа изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали платформы – 4 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Устанавливается вращающаяся или жесткая сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



ОСИ ТЕКНОАХ

Благодаря большой площади платформы – 17,6 м² – может использоваться для перевозки самых разных грузов



Передний и задний борта надежно удерживают груз, а при необходимости могут складываться



Надежная рессорная тележка итальянского производства



Полуприцеп рулоноперевозчик ПР-9 предназначен для транспортировки рулонов и тюков соломы, сена или льна, сформированных пресс-подборщиками, грузов на поддонах или в ящиках по всем видам дорог и в полевых условиях. Может использоваться для перевозки непрофильных грузов при условии их надежного крепления к платформе (бревна, доски, различные длинномерные материалы и даже техника).

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка итальянского производства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

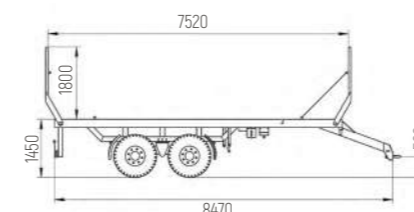
- Вместимость – 22 рулона
- Площадь платформы – 17,6 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Складывающиеся передний и задний борта
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Благодаря отсутствию острых деталей можно перевозить рулоны в пленке



Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Вместимость	22 рулона
Площадь платформы	17,6 м ²
Высота платформы	1450 мм
Масса	3400 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9150 x 2500 x 3200 мм
Габариты платформы	7200 x 2450 мм
Дорожный просвет	460 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

ДАВАЙТЕ ОБЩАТЬСЯ!



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel

[4852] 76-48-82, 76-48-83
8-800-505-17-45 (звонок бесплатный)

Факс / Fax

[4852] 76-48-11, 76-48-13

Сайт / Site

www.pkyar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

sale@pkyar.ru



2020 год

* Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в управление продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.