

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00993/19

Серия **RU** № **0169588**

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ»  
 Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8  
 Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1  
 Аттестат аккредитации № RA.RU.10АД50 срок действия с 26.01.2017  
 Телефон: +74954813360 Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru

### ЗАЯВИТЕЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "ЯРОСЛАВИЧ"  
 Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 150539, Россия, область Ярославская, Ярославский район, рабочий поселок Лесная Поляна, 43  
 Основной государственный регистрационный номер 1027601594965.  
 Телефон: 4852764810 Адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "ЯРОСЛАВИЧ"  
 Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 150539, Россия, область Ярославская, Ярославский район, рабочий поселок Лесная Поляна, 43

### ПРОДУКЦИЯ

Полуприцепы тракторные самосвальные, категории Ra4, модели: ПСП-15, ПСП-15НР (согласно приложениям бланки №№0681044 - 0681047).  
 Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016 «Полуприцеп самосвальный».  
 Серийный выпуск

### КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8716200000

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 0618/6АТС-2019 от 16.07.2019 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21НА71) Акта о результатах анализа состояния производства от 06.06.2019 года  
 Схема сертификации: 1с

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении бланк №0681048. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С  
**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

22.07.2019

ПО

21.07.2024

Руководитель (уполномоченное  
 лицо) органа по сертификации

*Игорь Ежов*  
 (подпись)

Ежов Игорь Олегович  
 (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
 (эксперты (эксперты-аудиторы))

*Яков Жучков*  
 (подпись)

Жучков Яков Сергеевич  
 (Ф.И.О.)





## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AD50.B.00993/19

Серия **RU** № **0681045**

### Сведения по сертификату соответствия

2.2.4	Полезная нагрузка:	15000 кг для ПСП-15; 13900 кг для ПСП-15НР.
2.3	Масса балласта:	-
2.4	Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения):	-
2.4.1	Масса прицепа без тормозов	-
2.4.2	Масса прицепа с независимым торможением	-
2.4.3	Масса прицепа с инерционным торможением	-
2.4.4	Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов	13000 кг для ПСП-15; 11900 кг для ПСП-15НР.
-	-	-
-	-	-
2.4.6	Положение точки сцепки.	-
2.4.6.1	Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	-
2.4.6.1.1	- максимальная	690 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.4.6.1.2	- минимальная	450 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	-
2.4.6.2.1	- максимальная	6365 мм для ПСП-15; 6190мм для ПСП-15НР.
2.4.6.2.2	- минимальная	6365 мм для ПСП-15; 6190мм для ПСП-15НР.
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:	-
-	-	-
2.5	База:	1480 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.5.1	Полуприцепа:	-
2.5.1.1	- расстояние между осью сцепки и первой задней осью:	6360 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.5.1.2	- расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:	8173 мм для ПСП-15; 8463 мм для ПСП-15НР.
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси:	1900 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.7	Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участка в дорожном движении):	-
2.7.1	Шасси в сборе.	-
2.7.1.1	Длина -	-
2.7.1.1.1	Максимальная допустимая длина прицепа:	8260 мм для ПСП-15; 8550 мм для ПСП-15НР.
2.7.1.2	Ширина	-
2.7.1.2.1	Максимальная допустимая ширина прицепа:	2550 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.7.2.3	Высота (в рабочем положении):	3560 мм для ПСП-15; 3750 мм для ПСП-15НР.
2.7.1.4	Передний свес:	4490 мм для ПСП-15; 4400 мм для ПСП-15НР.
2.7.1.4.1	Угол переднего свеса:	7,5° для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.7.1.5	Задний свес:	1860 мм для ПСП-15; 2130 мм для ПСП-15НР.
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	-
2.7.1.5.2	Допустимый свес точки сцепки:	-
		19,8° для ПСП-15; 27,3° для ПСП-15НР.
		- максимальный 970 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
		- минимальный 600 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
2.7.1.6	Дорожный просвет:	-
2.7.1.6.1	между осями	-
		490 мм для ПСП-15;
		ПСП-15НР.
2.7.1.6.2.	под передними осями	350 мм для ПСП-15; ПСП-15НР
2.7.1.6.3	под задними осями	350 мм для ПСП-15; ПСП-15НР;
3.	Двигатель.	-
4.	Трансмиссия.	-
5.	Оси.	-
5.1	Характеристика каждой оси. тандем с 2 жесткими осями параболические рессоры, механическая подвеска.	-
5.2	Заводская марка:	ADR.
5.3	Тип:	ADR AA0UA8VA041 для ПСП-15; ПСП-15НР
6.	Подвеска.	-
6.1	Возможные комбинации шины – колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо – заднее колесо).	-
	Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях	не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице „Масса и шины”.
6.2	Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: подвеска механическая, параболические рессоры.	-
6.2.1	Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:	Не имеется.
6.2.2	Краткая характеристика электрических/электронных элементов:-	-
6.3	Прочие устройства:	-
7.	Рулевое управление (схемы):	-
8.	Тормозная система (чертежи и схемы управления). См. ТО (чертежи).	-
8.1	Рабочая тормозная система: Варианты:	-
1.	однопроводная пневматическая	-
2.	двухпроводная пневматическая	-

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

*Ежов*  
(подпись)

Ежов Игорь Олегович  
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*Жучков*  
(подпись)

Жучков Яков Сергеевич  
(ф.и.о.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00993/19

Серия **RU** № **0681046**

### Сведения по сертификату соответствия

3. гидравлическая
- Тормозные механизмы - барабанного типа.
- 8.2 Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом.
- 8.3 Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси
- 8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -
- 8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей:
- 8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. - Баллон воздушный 5320-3513014 - 2 шт.  
 - Воздухораспределитель 11-3513010 - 1 шт.  
 (для двухпроводной 11-3531010-71) - 1 шт.  
 - Головка соединительная 100- 3521010 тип А - 1 шт. (2 шт. для двухпроводной)  
 - Головка соединительная 100- 3521010-10 тип Б - 1 шт. (2 шт. для двухпроводной)  
 - Тормозная камера 100-3519210-10 - 4 шт.  
 - Фильтр магистральный 100-3511310 - 1 шт.  
 (2 шт. для двухпроводной)  
 - Шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) - 1 шт.  
 - Клапан слива конденсата VDC V22x1,5 - 1 шт.
- Для гидросистемы:  
 Гидропроводка - 1 шт.
- Комплект тормозных цилиндров (ADR 813201 или аналог) - 4 шт.  
 Монтажный комплект на ось (ADR 09RU110 или аналог) - 4 шт.  
 Монтажный комплект на ось (ADR 09RU111 или аналог) - 4 шт.  
 Муфта БРС ISO 5676 - 1 шт.
- 8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: 550/60-22,5 для ПСП-15; ПСП-15НР.
- 8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).
- 8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом:
- 8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - 2 воздушных баллона объемом 23 дм<sup>3</sup>, рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010.
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -
10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.
- 10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики): -
- 10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры):-
- 10.3 Сиденья и подножки: -
- 10.4 Грузовая платформа: длина: 5500 мм для ПСП-15; ПСП-15НР и ширина: 2300 мм для ПСП-15; ПСП-15НР  
 высота: 1900 мм для ПСП-15; ПСП-15НР.
- 10.5 Защита от радиопомех:-
- 10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 30 град.
11. Устройства освещения и световой сигнализации.
- 11.1 Обязательные устройства.
- 11.1.1 Фары ближнего света: -
- 11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.4 Указатели поворота: Передние указатели поворота: -  
 Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).  
 Боковые указатели поворота: -
- 11.1.5 Задние световозвращатели: Два, красного цвета. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.6 Фонарь освещения номерного знака: Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.7 Сигнал торможения: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал: Подается при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):-
12. Прочие устройства:-
- 12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом.
- 12.2.1 Тип соединения: - тягово-сцепное устройство  
 1) точка сцепки Ø90 или  
 2) точка сцепки Ø50.
- 12.2.2 Заводская марка (марки): 1) Scharmüller № 00.652.71.0.  
 2) Scharmüller № 00.652.40.0.
- 12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):
- 12.2.4 Устройство предназначено: для максимальной горизонтальной нагрузки:  
 1) 9100 кг  
 2) 9100 кг  
 для максимальной вертикальной нагрузки  
 1) 2,500 кг.  
 2) 2,500 кг.

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

  
(подпись)

Ежов Игорь Олегович  
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

Жучков Яков Сергеевич  
(Ф.И.О.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00993/19

Серия **RU** № **0681047**

### Сведения по сертификату соответствия

12.3	Подъём гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство:	-
12.4	Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):	7-контактный разъем в соответствии с PN ISO 1724: 2006.
12.5	Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:	-
12.6	Место установки регистрационного знака:	прямоугольная поверхность размером: ширина 280 мм и высота 260 мм.
12.7	Переднее навесное устройство:	-
12.8	Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления:	-

### Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент) Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент) Тип (типы)

Вариант (ы)

Версия (и)

1 2 4 5

### Световозвращатели:

- Передние	RU C-PL.AB29.A.13974	28.04.2017	Светоотражающие приспособления, модель DOB-035
- Боковые	RU C-PL.AB29.A.13974	28.04.2017	Светоотражающие приспособления, модель DOB-035
- Задние	RU C-PL.AB29.A.13974	28.04.2017	Светоотражающие приспособления, модель DOB-035
Габаритные огни задние:	RU C-RU.AB29.B.13848	14.04.2017	Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1
Сигнал торможения:	RU C-RU.AB29.B.13848	14.04.2017	Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1
Указатели поворота:	RU C-RU.AB29.B.13848	14.04.2017	Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1
Тягово-сцепное устройство	RU C-AT.AB29.B.13782		

14Н/3-27.04/17

04.04.2017

27.04.2017

Петля сцепная Scharmüller, 652400, 652710

Тягово-сцепное устройство марки «Ярославич»

Шины RU C-IN.HX12.B.02151 24.08.2016

550/60-22.5 шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним марки ALLIANSE модели А -328

Фонари освещения заднего хода RU C-RU.AB29.B.13784 04.04.2017 Фонарь освещения заднего хода ФП 135-01

Фонарь для освещения заднего номерного знака RU C-PL.AB29.A.13974 28.04.2017 Фонарь для освещения заднего номерного знака, модель FT-016-LED

Задние противотуманные огни RU C-PL.AB29.A.13857 14.04.2017 Задние противотуманные огни, модель MD-035

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

  
(подпись)

Ежов Игорь Олегович  
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

Жучков Яков Сергеевич  
(Ф.И.О.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00993/19

Серия **RU** № **0681048**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

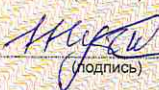
Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил	Подтверждение требованиям национального стандарта или свода правил
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"	Пункт 11 приложения 5
Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/Пересмотр 6	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения"	
СТБ 2216-2011	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования"	
ГОСТ 12.2.002.3-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик"	
Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"	
ГОСТ 8769-75	"Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости"	
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"	
ГОСТ 12.2.102-2013	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда"	Пункт 8 приложения 5
ГОСТ 26025-83	"Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров"	
ГОСТ 31177-2003	"Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика"	
СТБ 2028-2010	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний"	Пункт 9 приложения 5
ГОСТ 26828-86	"Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка ГОСТ Р ИСО 12100-2-2007 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 2. Технические принципы"	
ГОСТ 27388-87	"Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники"	
СТБ ISO 5676-2010	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода"	Пункт 10 приложения 5
ГОСТ Р 41.13-2007	"Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения"	
ГОСТ Р 41.13-Н-99 (Правила ЕЭК ООН N 13-Н)	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения"	
СТБ 2022-2009	"Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний"	
Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"	
Правила ЕЭК ООН № 73 (00)	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил"	
Правила ЕЭК ООН № 58-Пересмотр 1	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ). II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа. III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)"	
СТБ ЕН 1853-2006	"Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности"	
ГОСТ	28307-2013 Прицепы и полуприцепы сельскохозяйственные. Методы испытаний	Пункт 13 приложения 5

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

  
(подпись)

Ежов Игорь Олегович  
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

Жучков Яков Сергеевич  
(ф.и.о.)

